

**SŽ - projektivno podjetje Ljubljana d.d.**

projektiranje, inženiring, svetovanje

Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana

tel.: 01/ 300 76 00, fax.: 01/ 300 76 36

## 1. NASLOVNA STRAN EALBORATA

**Elaborat:** **1 Elaborati**  
**11/7 Elaborat informacijskih oznak in opreme**

**Investitor:** **REPUBLIKA SLOVENIJA,**  
**Ministrstvo za infrastrukturo**  
**Direkcija RS za infrastrukturo**  
**Tržaška cesta 19**  
**1000 Ljubljana**

**Objekt/Projekt:** **Umestitev nadhoda na železniški postaji**  
**Zagorje**

**Vrsta projektne dokumentacije:** **IzN (Izvedbeni načrt)**

**Za gradnjo:** **Vzdrževalna dela v javno korist**

**Projektant:** **SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d.**  
**projektiranje, inženiring, svetovanje**  
**Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana**

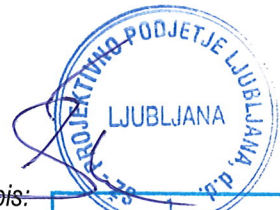
**Odgovorni predstavnik projektanta:**

Edmund Škerbec,  
univ.dipl.inž.grad.

**Pooblaščen arhitekt:**

Nuša Boh Pečnik  
univ.dipl.inž.arh.  
PA PPN ZAPS 0109

Podpis:



**NUŠA BOH**  
**PEČNIK**  
UNIV.DIPL.INŽ.ARH.  
POOBLAŠČENA ARHITEKTKA,  
POOBLAŠČENA PROSTORSKA  
NAČRTOVALKA

Podpis:

**PA PPN ZAPS 0109**

**Številka elaborata:**

**3710/Z\_11/7**

**Številka projekta: 3710IZ**

**Kraj in datum:**  
**dopolnjeno po pregledu**

**Ljubljana, februar 2021**  
**Ljubljana, september 2021**

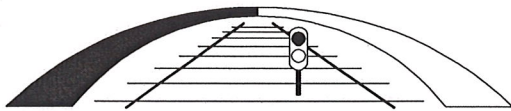
**Vodja projekta:**

mag. Edvin Hadžiahmetović  
univ. dipl. inž. grad.  
IZS G-0133

mag. EDVIN HADŽIAHMETOVIČ  
univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-0133

Podpis:

<b>ZG1000</b>	<b>0146.00</b>	<b>007.0306</b>	<b>S.1</b>	
---------------	----------------	-----------------	------------	--



**SŽ - projektivno podjetje Ljubljana d.d.**

projektiranje, inženiring, svetovanje

Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana

tel.: 01/ 300 76 00, fax.: 01/ 300 76 36

**2**

**PRILOGA 1B – NASLOVNA STRAN ELABORATA**

**11/7 Elaborat informacijskih oznak in opreme**

**OSNOVNI PODATKI O GRADNJI**

naziv gradnje	Umestitev nadhoda na železniški postaji Zagorje
kratak opis gradnje	S predmetnim projektom je predvidena umestitev nadhoda na železniški postaji Zagorje za bodoče potrebe daljinskega vodenja železniškega prometa in povečanja varnosti za potnike z izven nivojskim križanjem proge. V sklopu projekta je predvidena tudi izvedba informacijskih oznak in opreme na železniški postaji
VRSTE GRADNJE	REKONSTRUKCIA


**DOKUMENTACIJA**

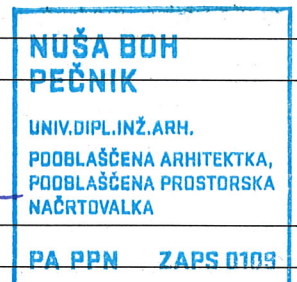
vrsta dokumentacije	IzN (Izvedbeni načrt)
številka projekta	3710/Z

**PODATKI O NAČRTU**


strokovno področje načrta	11/7 Elaborat informacijskih oznak in opreme
številka načrta	3710/Z_11/7
datum izdelave	Februar 2021

**PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA**

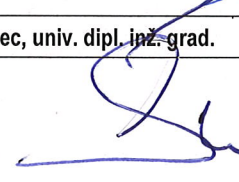
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Nuša Boh Pečnik, univ. dipl. inž. arh.
identifikacijska številka	PA PPN ZAPS 0109
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	

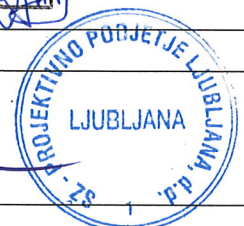


**PODATKI O PROJEKTANTU**

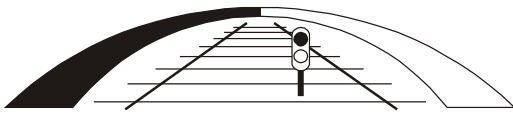
projektant (naziv družbe)	SŽ - Projektivno podjetje Ljubljana d.d.
sedež družbe	Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana
vodja projekta	mag. Edvin Hadžiahmetović, univ. dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	IZS G-0133
podpis vodje projekta	



odgovorna oseba projektanta	Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. grad.
podpis odgovorne osebe projektanta	



<b>ZG1000</b>	<b>0146.00</b>	<b>007.0306</b>	<b>S.1</b>	
---------------	----------------	-----------------	------------	--



## KAZALO VSEBINE EALBORATA

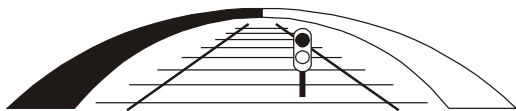
1.	Naslovna stran načrta		S.1
2.	Priloga 1B – Naslovna stran načrta		S.1
3.	Kazalo vsebine načrta		S.3.2
4.	Tehnično poročilo		T.1
	1. Tehnični opis		
	2. Popis del, elementov in predračun		T.2
5.	Risbe:		G
	1. Situacija	M = 1 : 250	G.401
	2. Elementi za izvedbo		G.451

**ZG1000**

**0146.00**

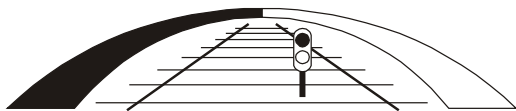
**007.0306**

**S.3.2**



#### 4. TEHNIČNO POROČILO

<b>ZG1000</b>	<b>0146.00</b>	<b>007.0306</b>	<b>T.1.</b>	
---------------	----------------	-----------------	-------------	--



## 4.1. Tehnični opis

### 1. Splošno

Predmet elaborata informacijskih oznak in opreme, kot sestavni del projektne dokumentacije IZN je ureditev informacijskih oznak in opreme na železniški postaji Zagorje.

Predmet celotne projektne dokumentacije je celotna ureditev železniških postaj Zagorje, Trbovlje in Hrastnik z obnovo tirov in zunanje ureditve s parkirišči ter umestitvijo izven nivojskih dostopov - nadhodov na peronsko infrastrukturo zaradi uvedbe daljinskega vodenja prometa, povečanja stopnje varnosti potnikov, uporabnikom prijaznejše infrastrukture in zagotovitve interoperabilnosti. Na železniški postaji Zagorje je predvidena gradnja nadhoda za bodoče potrebe daljinskega vodenja železniškega prometa in povečanje varnosti za potnike z izvenivojskim križanjem proge. V sklopu projekta je predvidena tudi gradnja novih peronov s peronskimi nadstrešnicami, izvedba dostopov in večjega parkirišča z zadostnim številom parkirnih prostorov ter ureditvijo zunanje okolice postajnega poslopja.

### 2. Predmet projektne dokumentacije in elaborata

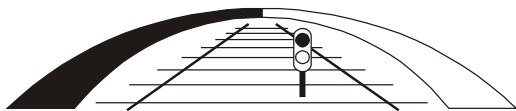
Elaborat informacijskih oznak in opreme železniške postaje Zagorje obravnava opremljenost postaje s predpisanimi informacijskimi elementi in opremo. Opremljenost postaje je pogojena s kategorijo postaje oziroma postajališča.

Železniška postaja Zagorje je kategorizirana kot III. red postaje.

### 3. Veljavni predpisi:

Postavitev informacijskih elementov in opreme je določena glede na potrebe in zasnovo železniške postaje, dostopov do peronov in zavetišč ter drugih elementov opreme postaje. Vsi informacijski elementi in oprema so oblikovani v skladu s celostno grafično podobo Slovenskih železnic in ostalimi, veljavnimi predpisi:

- Priročnik o celostni grafični podobi II (datum 7/2009 )
- Pravilnik o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Ur.l. RS, št., 72/2009).
- Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika opremljenosti železniških postaj in postajališč (Ur.l. RS, št., 72/2010).
- Tehnična specifikacija za interoperabilnost z dne 18. novembra 2014 v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (Uredba komisije EU št. 2014/1300)
- Slovenski standard SIST ISO 21542:2012, Gradnja stavb – dostopnost in uporabnost grajenega okolja
- Pravilnikom o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Ur. list RS št. 41/18)



## 4. Tehnični opis

### Lokacija informacijskih elementov in opreme

Izbor elementov je bil narejen na podlagi ureditve dostopov do železniške postaje in peronov ter zasnove peronov z zavetišči na postaji. Izvedba elementov in obseg zahtevanih informacij sta izbrana glede na kategorijo postaje oziroma postajališča, enako tudi izbor javne opreme.

Namestitve informacijskih elementov in javne opreme so razvidne v grafičnem delu elaborata, glej situacijo, risba št.: 5.1 - Situacija.

Pred izvedbo elementov je potrebno preveriti predlagane lokacije namestitve elementov, preveriti ustrezno število elementov in narediti izmere na mestu (pritrditev, oblika in velikost nosilnih elementov, itn.). Natančne lokacije posameznih elementov je potrebno določiti skupaj z upraviteljem objekta in odgovornim strokovnim delavcem.

### Tehnične specifikacije za interoperabilnost

Tehnične specifikacije za interoperabilnost - TSI (Uredba komisije EU št. 2014/1300) opredeljujejo bistvene zahteve za funkcionalne in tehnične specifikacije za podsistem – infrastruktura v zvezi z dostopnostjo za invalide in funkcionalno ovirane osebe, ki jih je potrebno upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije IzN:

- parkirna mesta za invalide in funkcionalno ovirane osebe
- dostopi brez ovir
- vrata in vhodi
- talne površine
- označevanje prozornih ovir
- stranišča in previjalnice
- pohoščeno in prostostoječe naprave
- sistem izdaje vozovnic, prostori za informacije in točke za pomoč potnikom
- razsvetljava
- vidne informacije: oznake, piktogrami, natisnjene in dinamične informacije
- zvočne informacije
- širina in robovi peronov
- konec peronov
- pripomočki za vstop, ki so shranjeni na peronih
- nivojski prehodi čez progo

### Opis ukrepov za zagotovitev interoperabilnosti:

#### 4.2.1.2. Dostop brez ovir

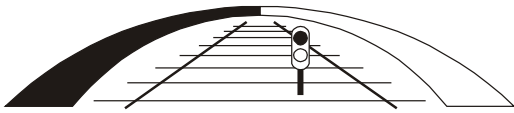
Zagotovljen je dostop brez ovir, ki povezuje javna območja infrastrukture; javni promet, parkirišče, dostopne vhode in izhode, prostor za informacije s sistemov vidnega in zvočnega obveščanja, čakalnico s prostorom za izdajo vozovnic, sanitarije in perone. Dostop je zasnovan od novega parkirišča do postajnega poslopja in preko nadhoda do peronov, tako, da je dostop čim krajši, z majhno odsevnostjo površin.

##### 4.2.1.2.1. Horizontalni pretok

Dostopi brez ovir potekajo tako, da so čim krajši.

Svetla širina dostopov je najmanj 160 cm, svetla višina več kot 230 cm.

Na horizontalni poti ni nameščenih pragov.



#### **4.2.1.2.2. Vertikalni pretok**

Dostop brez ovir vključuje spremembo nivojev, načrtovanj je nov nadhod, ki omogoča izven nivojski dostop do vseh peronov. Zato je dostop do stranskega perona načrtovan nadhod z dvigalom, skladno s standardom.

Pred prvo spodnjo stopnico in pred prvo zgornjo stopnico je v celotni širini stopnice, s pasovi izvedeno reliefno, varnostno, opozorilo stopnišča. Vgrajeni pas je v kontrastu s preostalo talno površino, izveden je s čepastimi ploščami v rumeni barvi.

Rob prve spodnje stopnice in rob prve zgornje stopnice, ter na začetnih stopnicah podesta je v širini 5 cm nalepljen s trakom v rumeni barvi. Označen je horizontalni in vertikalni rob stopnice.

Stopnišča za dostop na peron so opremljena z oprijemali na obeh straneh stopnišča. v dveh nivojih. Širina stopnišč je na dostopih brez ovir, izmerjena med oprijemali oziroma držaji, najmanj ali več kot 160 cm.

#### **4.2.1.2.3. Označevanje dostopov**

Dostopi brez ovir so jasno označeni z vidnimi informacijami, vse opredeljeno v elaboratu informacijskih oznak in opreme.

Na postajni ploščadi in peronih so predvideni usmerjevalni pasovi, ki so otipni in v kontrastni barvi, kontrast  $K > 0.30$  (npr.: svetlo siva RAL 9002 in temno siva RAL 7037  $K = 0.61$ ).

V tlaku na peronu so v kontrastni barvi in otipno izvedene varnostne oznake. Peron ima s kontrastno rumeno barvo označen pas širine 10 cm, ki opredeljuje nevarno območje in z enako barvo označen konec perona, detajlno opredeljeno v načrtu št. 0/2 Načrt tirnih naprav s peroni, ki je sestavni del projektne dokumentacije IZN.

Vzdolž dostopov brez ovir do perona so na dosegu oprijemal in stene. Stene na dosegu se nahajajo znotraj postajnega poslopja in v nadhodu, zato so opremljene s kratkimi informacijami v Brajevi pisavi na višini med 145 in 160 cm od tal.

Oprijemala so predvidena na vseh stopniščih, zato so opremljena s kratkimi informacijami v Brajevi pisavi, vse opredeljeno v elaboratu informacijskih oznak in opreme.

#### **4.2.1.3. Vrata in vhodi**

Minimalna širina vrat in vhodov za dostope brez ovir je 90 cm. Svetla širina vseh vrat na dostopu brez ovir, vhodi v čakalnico, sanitarije in dvigalo so 90 ali več cm.

#### **4.2.1.4. Talne površine**

Odsevnost talnih površin perona je majhna, betonski tlakovci so mat izvedbe, z nedrsečo pohodno površino. Vse predvidene finalne, talne površine so nedrseče, zunanje R10 in R11.

Dostopi brez ovir so jasno označeni z vidnimi informacijami.

Na peronu, kjer lahko potniki čakajo na vlak je predviden prostor za invalidski voziček. Predviden je in v situaciji vrisan prostor dimenziji 90x140 cm, za invalidski voziček.

#### **4.2.1.5. Označevanje prozornih ovir**

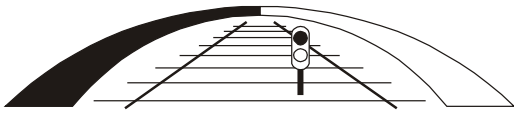
Vse prozorne površine so označene z dvema vidnima varnostnima trakovima  $\bar{s} = 10$  cm, spodnji rob traku na višini 85 cm in 150 cm od tal perona. Oznake so izvedene z nalepljeno mat folijo.

Na steklene površine se namesti nalepke »ujeda«.

Prozorne ovire na dostopih za potnike ali vzdolž njih so označene in opredeljene tudi v načrtu arhitekture št. 1/1 Arhitektura nadhoda in nadstreškov in načrt št.: 1/2 Arhitektura postajnega poslopja.

#### **4.1.2.7. Pohištvo in prostostoječe naprave**

Vsi elementi informacijskih oznak in prostostoječe opreme na postaji se vidno razlikujejo od



ozadja in imajo zaobljene robove. Oblika in barva je skladna s Celostno grafično podobo SŽ in sicer so vsi elementi izvedeni v sivi in modri barvi, ki se vidno loči od ozadja.

#### **4.1.2.9. Razsvetljava**

Razsvetljava peronov, zavetišč in podhoda ter elementov informacijskih oznak je opredeljena v ločenem načrtu v sklopu projektne dokumentacije IZN:

#### **4.1.2.10. Vidne informacije: znaki, piktogrami, natisnjene in dinamične informacije**

Vsi informacijski elementi in oprema so oblikovani v skladu s celostno grafično podobo Slovenskih železnic, ki opredeljuje velikost, tipologijo, barve in itd...

Pisave, simboli in piktogrami se jasno razlikujejo od ozadja.

Označevanje je zagotovljeno na vseh točkah, kjer se poti ločijo in v intervalih na sami poti.

Natisnjene informacije o odhodih vlakov so nameščene v informacijskih panojih, ki so zasnovani tako, da je lahko vsaj en vozni red nameščen na višini največ 160 cm od tal.

Vse varnostne oznake, oznake za opozorila, obveznosti in prepovedi vključujejo piktograme.

Oznake za otipne informacije so zagotovljene v straniščih, v sklopu opreme za klic na pomoč in v dvigalu, ki mora zagotavljati otipne znake skladno s standardom.

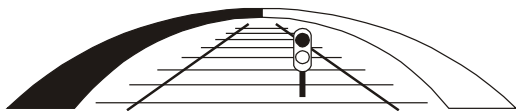
Informacija o smeri poti na peronu, posebej namenjena invalidskemu vozičku ima poleg piktograma za smer izhoda/vhoda tudi grafični simbol za invalidski voziček.

V straniščih za invalide, ki so opremljena z oprijemali na tečajih, mora biti v sklopu opreme oprijemala zagotovljen grafični simbol, ki prikazuje oprijemalo v zloženem in nameščenem položaju

Na enem mestu, drug ob drugem ni nameščeno več kot pet piktogramov oziroma grafičnih simbolov.

Vidne in otipne oznake informacijskega značaja so poleg Elaborata informacijskih oznak in opreme, opredeljene tudi v načrtu arhitekture št.:3710/Z \_1/1 in 1/2, in v načrtu št.: 0/2 Načrt tirnih naprav s peroni , ki so sestavni del projektne dokumentacije IZN:





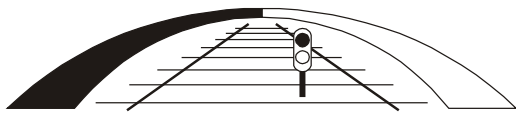
## **5. Izvedba elementov informacijskih oznak in opreme**

Izvedba elementov informacijskih oznak in opreme zajema določitev posameznih elementov in opreme, načini izvedbe in pritrditve ter vsebino posameznega elementa. Vsi elementi so razvidni v grafičnem delu elaborata, glej prilogo št. 5.2 - Izvedbeni elementi.

Vsi informacijski elementi in oprema so oblikovani v skladu s Celostno grafično podobo Slovenskih železnic, TSI in drugimi veljavnimi predpisi:

### **Izvedba elementov in opreme zajema:**

1. **Krajevna tabla**
2. **Krajevna tabla**
- 2a. **Krajevna tabla**
3. **Usmerjevalne table**
4. **Usmerjevalna tabla**
5. **Usmerjevalna tabla**
6. **Informacijski pano za vozni red, objave**
7. **Informacijski pano za vozni red, objave**
8. **Tabla za prepoved, prepovedano prečkanje tirov**
9. **Napisne ploščice**
10. **Koš za odpadke**
- 10a. **Koš za odpadke**
11. **Klop/sedeži**
- 11.a **Klop/sedeži**
- 11.b **Klop/sedeži**
12. **Piktogram**
13. **Piktogram**
14. **Piktogram**
15. **Piktogram**
16. **Piktogram**
17. **Piktogram**
18. **Piktogram**
19. **Piktogram**
20. **Piktogram**
21. **Označevanje prostorov/storitev**
22. **Drogovi za krajevne table**
23. **Temelji**
24. **Razna nepredvidena dela**

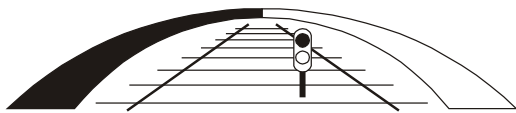


## 4.2. Popis del, elementov in predračun

ID	ID1	post.	Opis postavke	Opomba	EM	Količina	cena/EM	SKUPAJ
1	11_7	11.7	<b>ELABORAT INFORMACIJSKIH OZNAK IN OPREME NA POSTAJI ZAGORJE</b>					
2	11_7	11.7.1	<b>OPREMA</b>					
3	11_7	11.7.1.A	<b>KRAJEVNE TABLE</b>					
4	11_7	11.7.1.B	<b>USMERJEVALNE TABLE</b>					
5	11_7	11.7.1.C	<b>INFORMACIJSKI PANO ZA VOZNI RED, OBJAVE</b>					
6	11_7	11.7.1.D	<b>TABLE ZA PREPOVED</b>					
7	11_7	11.7.1.E	<b>NAPISNE PLOŠČICE</b>					
8	11_7	11.7.1.F	<b>KOŠ ZA ODPADKE</b>					
9	11_7	11.7.1.G	<b>KLOPI / SEDEŽI</b>					
10	11_7	11.7.1.H	<b>PIKTOGRAMI</b>					
11	11_7	11.7.1.I	<b>OZNAČEVANJE PROSTOROV / STORITEV</b>					
12	11_7	11.7.1.J	<b>DROGOVI ZA KRAJEVNE TABLE</b>					
13	11_7	11.7.1.K	<b>TEMELJI</b>					
14	11_7	11.7.1.L	<b>RAZNA NEPREDVIDENA DELA</b>					
15	11_7	11.7.1.A	<b>KRAJEVNE TABLE</b>					
16	11_7	11.7.1.A1	Krajevna tabla dim. 2000/500/40, kovinska, enojna, stenska Namestitvev na fasadi nadhoda ob parkirišču, glej situacijo.		kos	1,00		Preveri vnos cene
17	11_7	11.7.1.A2	Krajevna tabla dim. 2000/500/40, kovinska, enojna, prostostoječa 4 x cev ø63 mm in 8x objemke za cev Namestitvev pred uvozom na postajo, vzporedno s tiri, glej situacijo.		kos	2,00		Preveri vnos cene
18	11_7	11.7.1.A3	Krajevna tabla dim. 2000/500/40, kovinska, dvojna, prostostoječa 4 x cev ø63 mm in 8x objemke za cev Namestitvev pred uvozom na postajo, vzporedno s tiri, glej situacijo.		kos	3,00		Preveri vnos cene
19	11_7	11.7.1.B	<b>USMERJEVALNE TABLE</b>					
20	11_7	11.7.1.B1	Usmerjevalna tabla / kažiplot -kovinska, prostostoječa, dvostranska, dim. 1300/250/20 mm, 1 komplet = 2x tabla in 2xnosilec, pritrjena na pocinkano cev ø 63mm z objemko, 2x temelj, postavljena prečno na smer dostopa.		kos	2,00		Preveri vnos cene
21	11_7	11.7.1.B2	Usmerjevalna tabla - P Invalid, P Dvigalo, P Tir / Track 2, P stopnice, P Parkirišče, IZHOD / EXIT, P Tir / Track 1, puščice, kovinska, viseča, dvostranska, dim. 2200/400/40 mm. Tabla je nameščena pod nastreškom, pri vhodu v nadhod, glej situacijo.		kos	1,00		Preveri vnos cene
22	11_7	11.7.1.B3	Usmerjevalna tabla - P Invalid, P Dvigalo, P Tir / Track 1, P stopnice, IZHOD / EXIT, P Tir / Track 2, puščice, kovinska, viseča, dvostranska, dim. 2200/400/40 mm. Tabla je nameščena pod nastreškom, pri vhodu v nadhod, glej situacijo.		kos	1,00		Preveri vnos cene
23	11_7	11.7.1.C	<b>INFORMACIJSKI PANO ZA VOZNI RED, OBJAVE</b>					
24	11_7	11.7.1.C1	Informacijski pano za vozni red, sestavo vlakov in krajevno/peronsko tablo, svetlobni, prostostoječi, dvojni, dvostranski vitrina dim. 815/1075/35 – 4 x krajevna peronska tabla dim.2132/400/40 mm Procrom natur, ø80 mm, v 2535 mm – 4 x RF cev, Procrom natur, ø80 mm, v 2100 mm – 2 x FE podložna plošča ø 280 mm - 6 x RF okrasna rozeta - 6 x ustrezno osvetljena ter z odprtiniami za uvod kabla Namestitvev, glej situacijo		kos	2,00		Preveri vnos cene
25	11_7	11.7.1.C2	Vitrina za DIN format B1, zunanja dim. 815/1075/35 mm stenski, enojni, zgornji rob obvestil o voznem redu največ na višini 1600 mm Informacijska točka je sestavljena iz enega informacijskega okvirja (vitrine s polnilom in tiskovino). Pano je enostranske izvedbe (1vitrina) in nesvetlobni. Vitrina tiskovine DIN formatovina 35 mm naravno eluksiran ALU odpiralno krilo z nasadili zgoraj ali levo/desno polnilo leksan kovinsko hrbtišče + pluta + perforirana pločevina RAL 9016, barva bela varnostna ključavnica 2x in pritrilni elementi		kos	2,00		Preveri vnos cene
26	11_7	11.7.1.D	<b>TABLE ZA PREPOVED</b>					
27	11_7	11.7.1.D1	Tabla za prepoved - prepovedano prečkanje tirov, dim. 2480/620/40 mm, kovinska, enostranska, dvojna, table bodo pritrjene na ograjo v medtirju vzporedno s tiri, glej situacijo.		kos	4,00		Preveri vnos cene
28	11_7	11.7.1.E	<b>NAPISNE PLOŠČICE</b>					

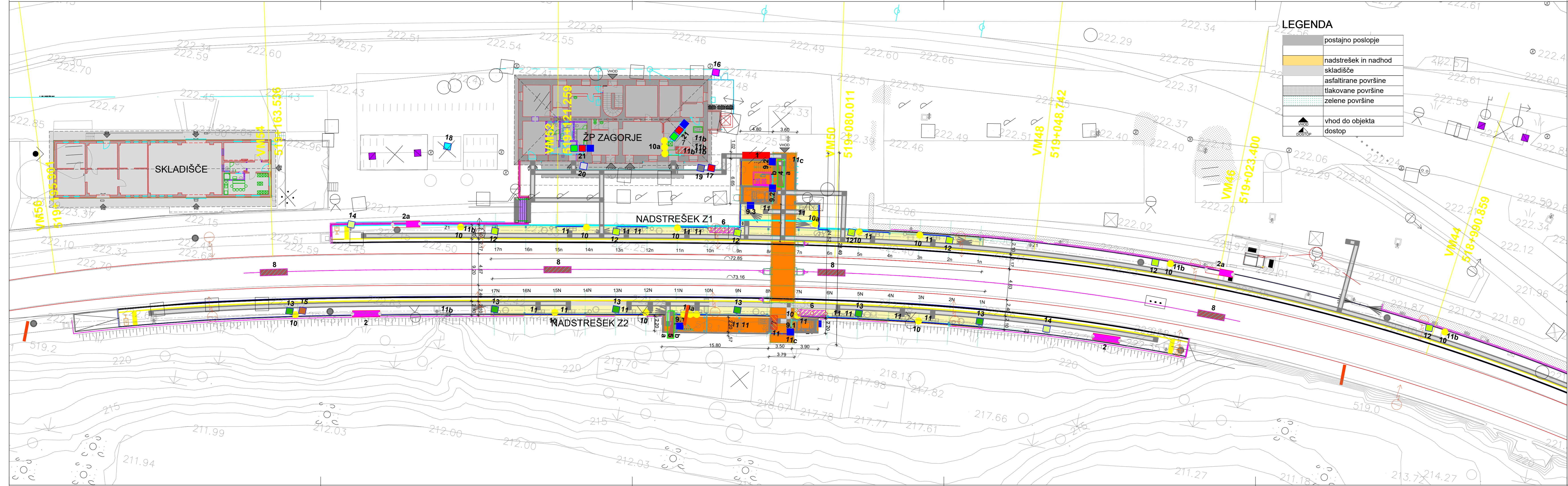
ID	ID1	post.	Opis postavke	Opomba	EM	Količina	cena/EM	SKUPAJ
29	11_7	11.7.1.E1	Napisne ploščice iz srebrne eloksirane pločevine, obstojna na atmosferske vplive, pritrjena na stopniščne roče ograje in stene dvigala ter podhoda predvidena je strukturna razlika med ploščico in stopn. ograjo in stenami napisna ploščica vsebuje napis v Brajci s kratkim sporočilom, skladno z navodili ZDSSS, glej situacijo	Tir 1: 1x na steni ob dvigalu (1x na ročaju) Tir 2: 1x na steni ob dvigalu (1x na ročaju) žel.postaja: 1x na držaju za stoječe potnike	kos	5,00		Preveri vnos cene
30	11_7	11.7.1.F	<b>KOŠ ZA ODPADKE</b>					
31	11_7	11.7.1.F1	Koš za odpadke, zunanji kovinski, kovinski, z objemkami, odpiranje navzgor npr: tip BANI 30 ZID+ P (na stebrih javne razs. in stebrih nadstrešnice), namestitvev, glej situacijo.		kos	12,00		Preveri vnos cene
32	11_7	11.7.1.F2	Koš za odpadke, zunanji betonski, npr: (Koš za odpadke SEPARAT s pepelnikom na peronu), Dimenzije: 64 x 38 x 102 cm, teža 200kg volumen 3 x 40 litrov, namestitvev, glej situacijo.		kos	3,00		Preveri vnos cene
33	11_7	11.7.1.G	<b>KLOPI / SEDEŽI</b>					
34	11_7	11.7.1.G1	Klop/sedeži npr: tip BANI Irena / Talna ali stenska / SZ 3-sed, kovinski, z nosilnim držalom, mrežasti, s sedalom, hrbtnim naslonom in ročajem za roke. Klopi so pritrjene v tla ali v AB temelje dim. 60 x 80 x 25 cm. Sestavi sedežev so nameščeni v čakalnici in na otočnem peronu, glej situacijo.		kos	22,00		Preveri vnos cene
35	11_7	11.7.1.G2	Klop/sedeži, zunanja, prostostoječa, brez naslona tip B 200 - SZ, dim. 200/50/40 cm Podstavek, beton + rečni ali lomljen kamen - soški, zeleni, granulati 4 - 8 mm, posneti vogali 1 cm Sedež, Leseni morali - trdi les, dim 6/6 cm, lazurni premaz v naravni barvi Sestavi sedežev so nameščeni na otočnem peronu, glej situacijo.		kos	4,00		Preveri vnos cene
36	11_7	11.7.1.G3	Klop/sedeži, 3 sed, bukova vezana plošča, lakirana, srebrno podnožje, z ročnimi opirali povsod npr: Klopi Transit lesene Sestavi sedežev so nameščeni v čakalnici, glej situacijo.		kos	4,00		Preveri vnos cene
37	11_7	11.7.1.G4	Klop/sedeži, 3 sed, bukova vezana plošča, lakirana, srebrno podnožje, brez ročnih opiral npr: Klopi Transit lesene Sestavi sedežev so nameščeni v nadhodu, glej situacijo.		kos	2,00		Preveri vnos cene
38	11_7	11.7.1.H	<b>PIKTOGRAMI</b>					
39	11_7	11.7.1.H1	Piktogrami - P Tir / Track 1, kovinski, konzolni, obojestranski dim. 500/500/40 mm, nameščeni na drogu javne razsvetljave in/ali stebri nadstrešnice		kos	7,00		Preveri vnos cene
40	11_7	11.7.1.H2	Piktogrami - P Tir / Track 2, kovinski, konzolni, obojestranski dim. 500/500/40 mm, nameščeni na drogu javne razsvetljave in/ali stebri nadstrešnice, glej situacijo		kos	6,00		Preveri vnos cene
41	11_7	11.7.1.H3	Usmerjevalna tabla/kažipot - izhod s perona desno kovinski, konzolni, enostranski dim. 500/500/40 mm, na peronu, na drogu javne razsvetljave, vzporedno z tiro, glej situacijo		kos	2,00		Preveri vnos cene
42	11_7	11.7.1.H4	Usmerjevalna tabla/kažipot - izhod s perona levo kovinski, konzolni, enostranski dim. 500/500/40 mm, na peronu, na drogu javne razsvetljave, vzporedno z tiro		kos	2,00		Preveri vnos cene
43	11_7	11.7.1.H5	Piktogrami - P Železniška postaja, kovinski, konzolni, obojestranski, dim. 500/500/40 mm, Namestitvev na fasadi nadhoda s cestne strani na ob parkirišču, glej situacijo		kos	1,00		Preveri vnos cene
44	11_7	11.7.1.H6	Piktogram - P Čakalnica, kovinski, konzolni, obojestranski dim. 500/500/40 mm, Namestitvev na fasadi postajnega poslopja, glej situacijo		kos	1,00		Preveri vnos cene
45	11_7	11.7.1.H7	Piktogram - P Kolesarnica, kovinski, konzolni, obojestranski dim. 500/500/40 mm, Namestitvev na drogu javne razsvetljave s cestne strani		kos	1,00		Preveri vnos cene
46	11_7	11.7.1.H8	Piktogram - P Potniška blagajna, kovinski, konzolni, obojestranski dim. 500/500/40 mm, Namestitvev na fasadi postajnega poslopja pri vhodu v čakalnico, glej situacijo		kos	1,00		Preveri vnos cene
47	11_7	11.7.1.H9	Piktogram - P WC, kovinski, konzolni, obojestranski dim. 500/500/40 mm, Namestitvev na fasadi postajnega poslopja, glej situacijo		kos	1,00		Preveri vnos cene
48	11_7	11.7.1.I	<b>OZNAČEVANJE PROSTOROV / STORITEV</b>					
49	11_7	11.7.1.I1	Označevanje prostorov/storitev. Napisi na steklo, vrata, stene, dvigala in prodajna okenca, glej situacijo		kos	1,00		Preveri vnos cene
50	11_7	11.7.1.J	<b>DROGOVI ZA TABLE</b>					
51	11_7	11.7.1.J1	Drogovi za krajevne table: Pocinkana cev ø63 mm L = 3100 mm Barvana RAL 7035, svetlosiva barva		kos	8,00		Preveri vnos cene

ID	ID1	post.	Opis postavke	Opomba	EM	Količina	cena/EM	SKUPAJ
52	11_7	11.7.1.J2	Drogovi za usmerjevalne table / kažipot: Pocinkana cev $\varnothing$ 63 mm L = 2100 mm Barvana RAL 7035, svetlosiva barva		kos	4,00		Preveri vnos cene
53	11_7	11.7.1.J3	Drogovi za table prepovedano prečkanje tirov: Pocinkana cev $\varnothing$ 63 mm L = 3100 mm Barvana RAL 7035, svetlosiva barva		kos	10,00		Preveri vnos cene
54	11_7	11.7.1.J4	Drogovi za prostostoječe table, Pocinkana cev $\varnothing$ 80 mm, L = 2535 mm Barvana RAL 7035, svetlosiva barva		kos	4,00		Preveri vnos cene
55	11_7	11.7.1.J5	Drogovi za prostostoječe table, Pocinkana cev $\varnothing$ 80 mm, L = 2100 mm Barvana RAL 7035, svetlosiva barva		kos	2,00		Preveri vnos cene
56	11_7	11.7.1.K	<b>TEMELJI</b>					
57	11_7	11.7.1.K1	Temelji za nosilce $\varnothing$ 60, $\varnothing$ 80 mm. - krajevne, usmerjevalne/kažipot in table za prepovedano prečkanje tirov, dim. 40/40/80 cm		kos	20,00		Preveri vnos cene
58	11_7	11.7.1.K2	Temelji za kovinske klopi dim. 60/80/25 cm		kos	68,00		Preveri vnos cene
59	11_7	11.7.1.L	<b>RAZNA NEPREDVIDENA DELA</b>					
60	11_7	11.7.1.L1	Razna nepredvidena obrtniška dela	ocena cca 10%	kos	1,00		Preveri vnos cene



**RISBE**

<b>ZG1000</b>	<b>0146.00</b>	<b>007.0306</b>	<b>G</b>	
---------------	----------------	-----------------	----------	--



**LEGENDA**

[Symbol]	postajno poslojje
[Symbol]	nadstrešek in nadhod skladišče
[Symbol]	asfaltirane površine
[Symbol]	tlakovane površine
[Symbol]	zelene površine
[Symbol]	vhod do objekta dostop

**LEGENDA**

[Symbol]	vhod v dvigalo
[Symbol]	dostop po stopnicah
[Symbol]	usmerjevalni pas s= 600 mm ( rebričen relief )
[Symbol]	usmerjevalni pas na odsepu min. 600/600 mm ( mehurjen relief )
[Symbol]	varnostni pas, s= 100 mm
1	krajevna tabla - ZAGORJE, namestitve na fasadi nadhoda ob parkirišču
2	krajevna tabla enojna - ZAGORJE, namestitve pred uvozom na postajo
2a	krajevna tabla dvojna - ZAGORJE, namestitve pred uvozom na postajo
3	usmerjevalna tabla - kazipot do železniške postaje
4	usmerjevalna tabla - tabla je nameščena pod nastreškom, pri vходу v nadhod, glej situacijo
5	usmerjevalna tabla - tabla je nameščena pod nastreškom, pri vходу v nadhod, glej situacijo
6	informativni pano za vozni red, sestavo vlakov in krajevna tabla
7	informativni pano za vozni red, stenski
8	Tabla za prepoved, prepovedano prečkanje tirov
9.1	napisna ploščica - Tir 1
9.2	napisna ploščica - Tir 2
9.3	napisna ploščica - Železniška postaja Hrastnik
10	koš za odpadke, BANI 30
10a	koš za odpadke, CRYSTAL
11	klap / sedeži
12	Piktogrami - P Tir / Track 1
13	Piktogrami - P Tir / Track 2
14	Usmerjevalna tabla/kazipot - izhod s perona desno
15	Usmerjevalna tabla/kazipot - izhod s perona levo
16	Piktogram - P Dostop do vlakov
17	Piktogram - P Čakalnica
18	Piktogram - P Kolesarnica
19	Piktogram - P Polniška blagajna
20	Piktogram - P WC
21	označevanje prostorov/storitev
22	temelji za table

**OPOZORILO!**  
 Ozemljitve kovinskih elementov izvesti po elektonačrtih.  
 Ozemljiilo v alkaton ceveh Ø50mm

**POMEMBNO!!!**  
 Namestitve informativskih elementov  
 Točne lokacije in potrebno število elementov glede na situacijo je treba določiti na mestu po zaključku vseh gradbenih in ureditvenih del na postajnem območju.  
 Pred naročilom in izvedbo elementov se je potrebno dogovoriti z odgovornim oblikovalcem CGP II - objekti in skupno določiti morebitne spremembe.

# Železniška postaja Zagorje

MERILO 1:250

11/7

Datum: \_\_\_\_\_ Opis spremembe: \_\_\_\_\_ Podpis: \_\_\_\_\_

Investitor:  Republika Slovenija

Projektant: 

Podizvajalec: \_\_\_\_\_

Republika Slovenija  
 Ministrstvo za infrastrukturo  
 Direkcija RS za infrastrukturo  
 Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana  
 tel.: 01 478 80 02, fax: 01 478 81 23

sž - projektivno podjetje ljubljana, d.d.  
 projektiranje, inženiring, svetovanje  
 Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana  
 tel.: 01 300 76 00, fax.: 01 300 76 36

Projekt: Umestitev nadhoda na železniški postaji Zagorje					
Objekt: Železniška postaja Zagorje					
Elaborat: Elaborat info. oznak in opreme peronov					
Vrsta elaborata: 11 Elaborati		Vodja projekta: PI G-3464 Jernej Geč, univ.dipl.inž.gradb.		Id. št.: Ime:	
Risba: SITUACIJA		Pooblaščen inženir: PA A-0109 Nuša Boh Pečnik, univ.dipl.inž.arh.		Izdelal: Goran Abramovič, dipl.inž.gradb.	
Št. prog: 10	Vrsta projekta: IZN	Merilo: 1:250	Datum: sept. 2021	Projekt št.: 3710/Z	Elaborat št.: 3710/Z_11/7
Št. odseka: ZG1000	Arhivsko število: 0144.00	Faza/objekt: 007.0306	Šifra risbe: G.401	Prostor za črtno kodo:	Int. št.: XXXXX
					Risba št.: 1

**Barve**

Temeljni element grafične opreme objektov in vozil Slovenskih železnic sestavljajo točno določene, zaščitene in uzakonjene barve.

**Izbrane primarne in sekundarne barve so prepoznavne barve Slovenskih železnic:**  
**modra** - znak  
**črna** - logotip  
**modrozelenena** - podlaga  
**siva** - slogan

Pri oblikovanju nekaterih dodatnih elementov, kot so podlage, pretiski in podobno, lahko uporabljamo svetlejše ali temnejše odtenke primarnih in sekundarnih barv.

Velik in razvejan sistem železnice narekuje tudi določen izbor terciarnih barv, ki jih uporabljamo za poudarjanje in razlikovanje posebnih storitev, blagovnih znamk, arhitektonskih konstrukcij, promocijskih elementov, predpisov, navodil itn.

**Glede na način in vrsto uporabe so barve izbrane v različnih sistemskih kartah:**  
**za tiskanje** - CMYK, PANTONE  
**za barvanje** - RAL, NCS  
**za lepljenje/folije** - MACtac/MACal, AVERY Dennision

**Barve za izvedbo tabel**

*modrozelenena*  
 PANTONE 3025  
 CMYK 100 % C, 10 % Y, 55 % K  
 NCS S 4550-B20G  
 folija AVERY Dennision 943



*modra*  
 PANTONE Process Cyan  
 CMYK 100 % C  
 NCS S 1565-B  
 folija MACtac/MACal 9839-10



*bela*  
 RAL 9016 Verkehrsweiss  
 folija MACtac/MACal 9829-00



*rdeča*  
 PANTONE 1795  
 CMYK 100 % M, 100 % Y, 10 % K  
 RAL 3020 Verkehrsrot  
 folija MACtac/MACal 9859-04



*rumena*  
 PANTONE 130  
 CMYK 100 % Y, 20 % M  
 RAL 1023 Verkehrsgelb  
 folija MACtac/MACal 9809-09



Barve		Barve za tiskovine		Barve za konstrukcijske materiale	
		CMYK	PANTONE	RAL, NCS	folije
<i>primarne</i>	modra	100 % C	Process Cyan	NCS S 1565-B	MACtac/MACal 9839-10
	črna	100 % K	Process Black	RAL 9005 Tiefschwarz	MACtac/MACal 9889-00
<i>sekundarne</i>	modrozelenena	100 % C 10 % Y 55 % K	3025	NCS S 4550-B20G	AVERY Dennision 943
	srednjesiva	50 % K	423	RAL 7042 Verkehrsgrau A	MACtac/MACal 9889-03
	bela			RAL 9016 Verkehrsweiss	MACtac/MACal 9829-00
<i>terciarne</i>	svetlosiva	20 % K	428	RAL 7035 Lichtgrau NCS 1502-G	MACtac/MACal 9889-04
	temnosiva	70 % K	431	RAL 7012 Basaltgrau	MACtac/MACal 9889-02
	temnosiva	90 % K	432	RAL 7024 Graphitgrau	MACtac/MACal 9889-05
	rumena	20% (30 %) M 100 % Y	130	RAL 1003 Signalgelb	MACtac/MACal 9809-00
	rdeča	100 % M 100 % Y 10 % K	1795	RAL 3020 Verkehrsrot	MACtac/MACal 9859-04
	bordordeča	30 % C 100 % M 70 % Y 10 % K	202	RAL 3003 Rubinrot NCS S 1580-R	MACtac/MACal 9859-13
	rjava	80 % M 90 % Y 70 % K	4695	RAL 8015 Kastanienbraun	MACtac/MACal 9883-04
	zlata		871 872	RAL 1036 Perlgold	MACtac/MACal 9879-00
srebrna		877	RAL 9022 Perlgrau	MACtac/MACal 9869-00	







Slovenske železnice

Celostna podoba

Objekt : železniška postaja Zagorje

### 1. Krajevna tabla kovinska, enojna, stenska, dim., 2500/500/40 mm

Izvedba table  
enako kot postajliščna krajevna tabla - prostostoječa,  
stenska pritrditev  
- pasica  
dim. 2000/200 mm  
folija Avery Dennision 943 - modrozelenena barva  
Namestitev na fasadi nadhoda ob parkirišču, glej situacijo.  
2000 mm

merilo 1 : 10

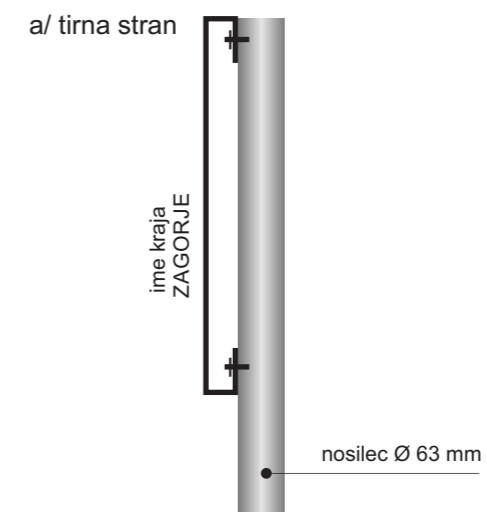


### 2. Krajevna tabla kovinska, dvojna, prostostoječa, dim., 2500/500/40 mm

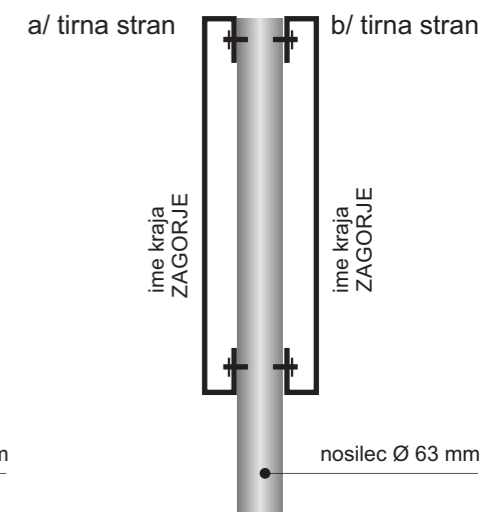
a/b tirna stran - krajevna postajališčna tabla ZAGORJE  
- pasica  
dim. 2000/200 mm  
folija Avery Dennision 943 - modrozelenena barva  
Namestitev pred uvozom na postajo, vzporedno z tiri, glej situacijo.

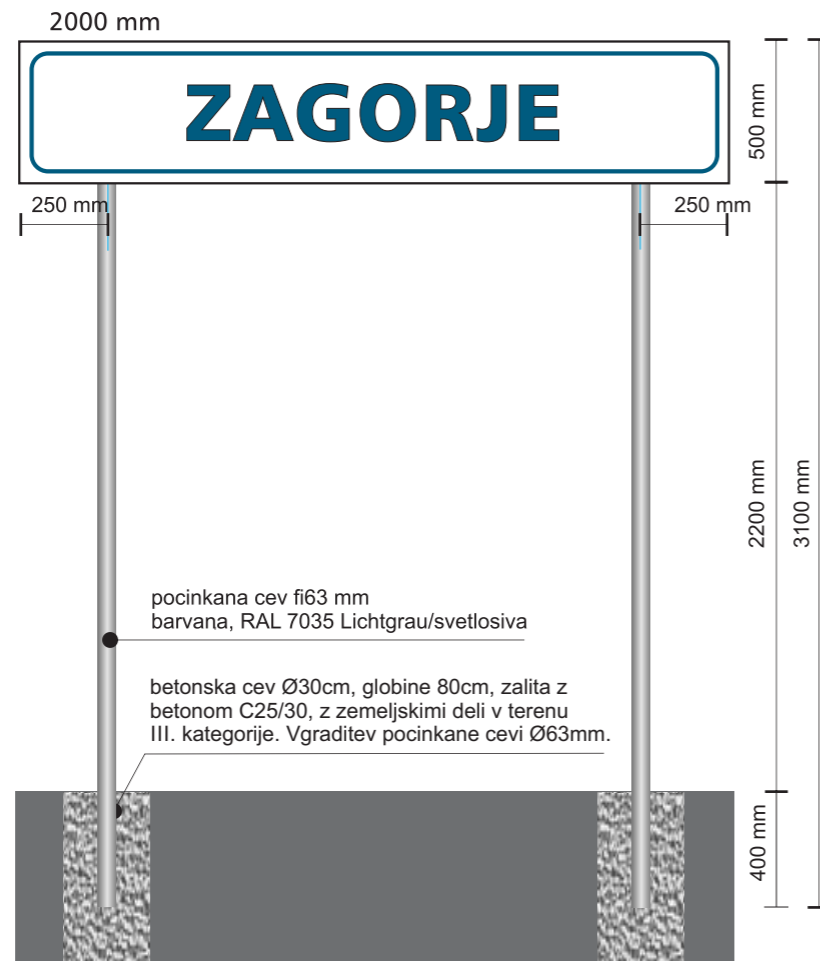


#### 2. enojna tabla a/ ime kraja



#### 2a. dvojna tabla a/ ime kraja b/ ime kraja





#### Uporaba

Napisne table z imeni krajev/krajevne table označujejo ciljno ali prevozno točko na uporabnikovi poti.

#### Velikost

Velikost tabel je določena glede na dolžino napisa/imena kraja, prav tako tudi velikost napisov:

dim. 2000/500mm  
dim. 2500/500 mm  
dim. 3000/500 mm

#### Izvedba

##### Kovinska tabla

ALU Alcan, d = 2 mm  
spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm  
barvana obojestransko, RAL 9003, bela barva

##### Nosilni elementi

barvani, RAL 7035, svetlosiva barva

##### Napisi

grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennision 943, modrozelena barva

Glede na možnost namestitve so table stenske, ali viseče.

Za pravilni naziv kraja je veljaven krajevni seznam uradnega voznega reda.

Dve tabli na pocinkani cevi  $\phi 63$ mm  
m 1:10



### 3. Usmerjevalna tabla/kažipot dve tabli na dvojnem nosilcu

#### Izvedba

Kovinska tabla

dim. 1300/250/20 mm

ALU Alcan, d = 2 mm, bela barva

spodaj in zgoraj zavihek 20/20 mm

Nosilni elementi

4 x objemka za drog  $\phi 63$  mm

barva RAL 7035, svetlosiva barva

Nosilci

pocinkana cev  $\phi 63$  mm,

l = po danih terenskih razmerah

barva RAL 7035, svetlosiva barva

Napisi

tipografija Frutiger black (Humanist 777 black)

male črke, razmik med črkami +10%

folija Avery Dennision 943, barva modrozelena

izvedba po dani predlogi

Okvir in piktogram

folija Avery Dennision 943, barva modrozeleno

Table so praviloma prostostoječe, enostranske in dvojne.

Izvedba tabel in princip oblikovanja napisov sta enaka kot za krajevne table na postajnih objektih.

#### Namestitev

Usmerjevalne table je treba namestiti pravokotno na smer dostopa /cesto/ na ustrezni lokaciji za pravilno usmeritev dostopa k postaji.

Število tabel in točno mikrolokacijo določiti na mestu.

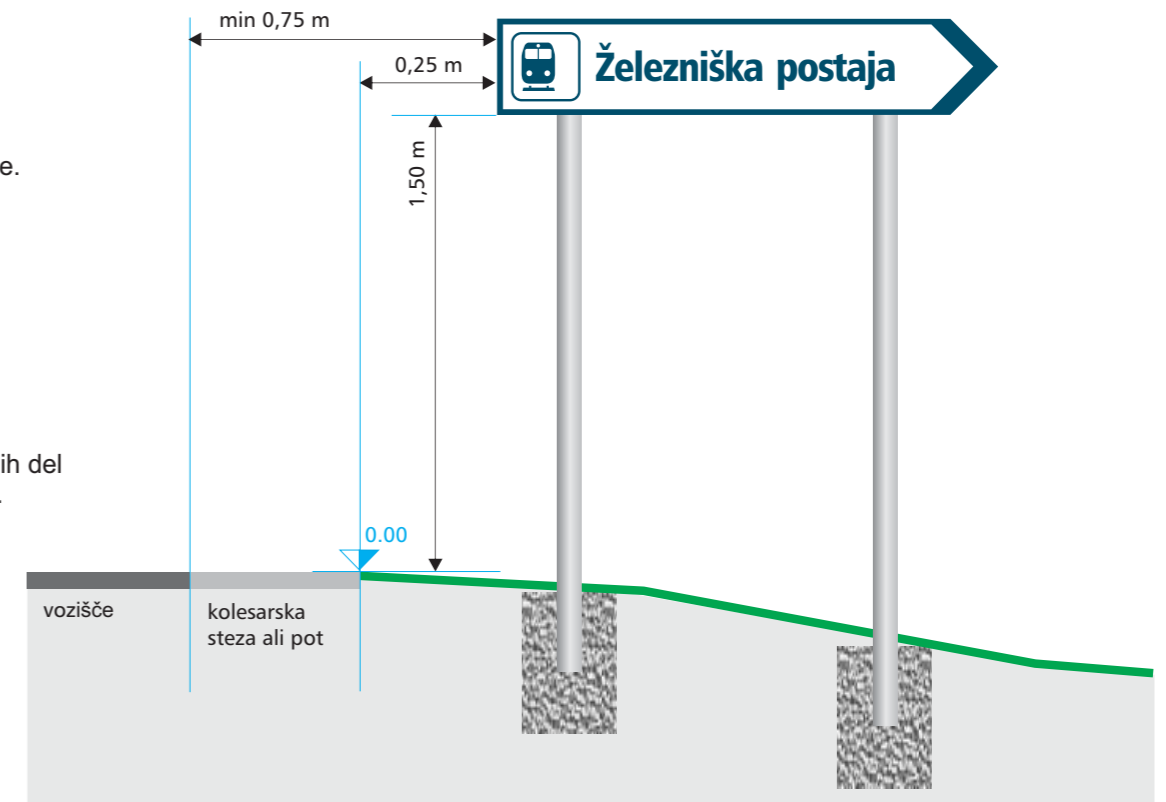
Betonski temelj in nosilno cev izvede izvajalec gradbenih del v dogovoru z upravljalcem postajališča oz. naročnikom.

Dolžino cevi je treba določiti glede na dani teren in upoštevati splošna pravila namestitve kažipotov.

V kolikor je potrebno soglasje za namestitev table (zemljišče ni last SŽ), le tega priskrbi naročnik.

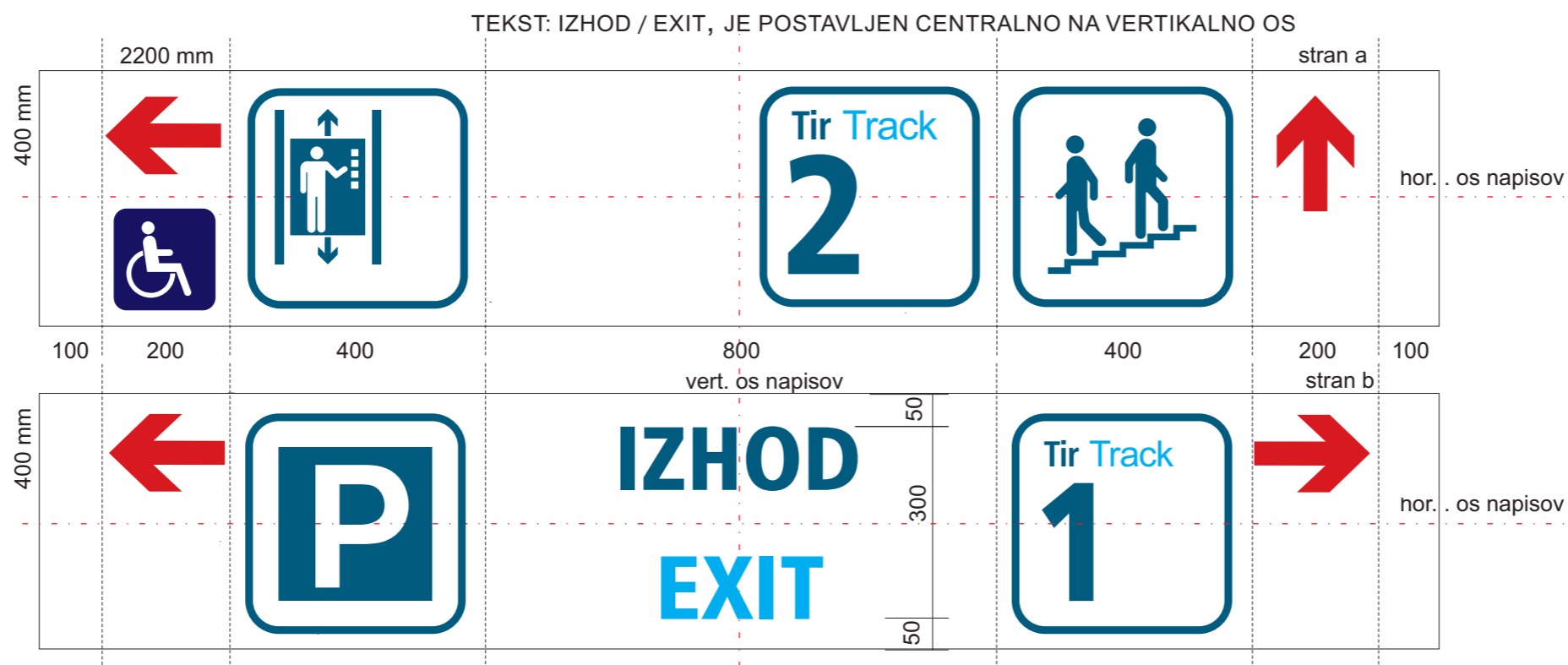
Število tabel in točno mikrolokacijo je treba določiti na mestu glede na dano situacijo dostopa k objektu.

#### Postavitev kažipota



#### 4. Usmerjevalna tabla - P Invalid, P Dvigalo, P Tir / Track 2, P Stopnice, IZHOD / EXIT, P Parkirišče, P Tir / Track 1, puščice, kovinska, viseča, dvostranska

dim. 2200/400/40 mm, font Humanist 777 black, višina črk 100 mm (velja za besedi: IZHOD / EXIT)



m 1:20

##### Namestitev

Tabla je nameščena pod nastreškom, pri izhodu iz nadhoda, glej situacijo.  
Spodnji rob table je min. 260 cm od tal.

##### Napisi

Grafično izdelani po načrtu s samolepilno folijo.

##### Nosilni elementi

barvani, RAL 7035, svetlosiva barva

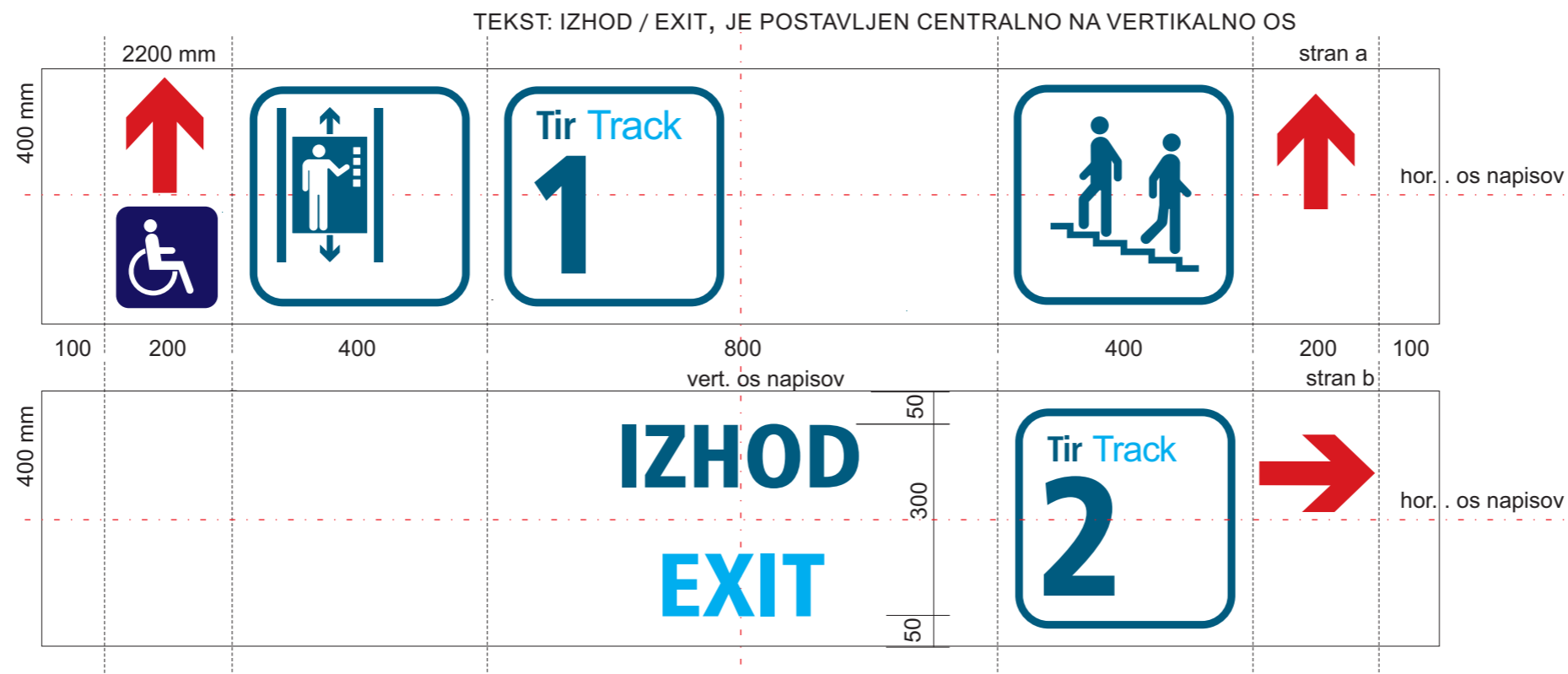
##### Barve

piktogrami SŽ - modrozeleni (Avery Dennison 943)  
piktogram *Invalid* - modri (MACTac/MACal 9839-23, nočno modri)  
napisi v slov. jeziku - modrozeleni  
puščica - rdeča (MACTac/MACal 9859-0)

Razmiki med posameznimi elementi informacij  
in njihova lokacija na nosilcu so razvidni iz  
primerov in v skladu s tem tudi definirani.

**5. Usmerjevalna tabla - P Invalid, P Dvigalo, P Tir / Track 1, P Stopnice, IZHOD / EXIT, P Tir / Track 2, puščica, kovinska, viseča, dvostranska**

dim. 2200/400/40 mm, font Humanist 777 black, višina črk 100 mm (velja za besedi: IZHOD / EXIT)



m 1:20

**Namestitev**

Tabla je nameščena pod nastreškom, pri vhodu v nadhod, glej situacijo.  
 Spodnji rob table je min. 260 cm od tal.

**Napisi**

Grafično izdelani po načrtu s samolepilno folijo.

**Nosilni elementi**

barvani, RAL 7035, svetlosiva barva

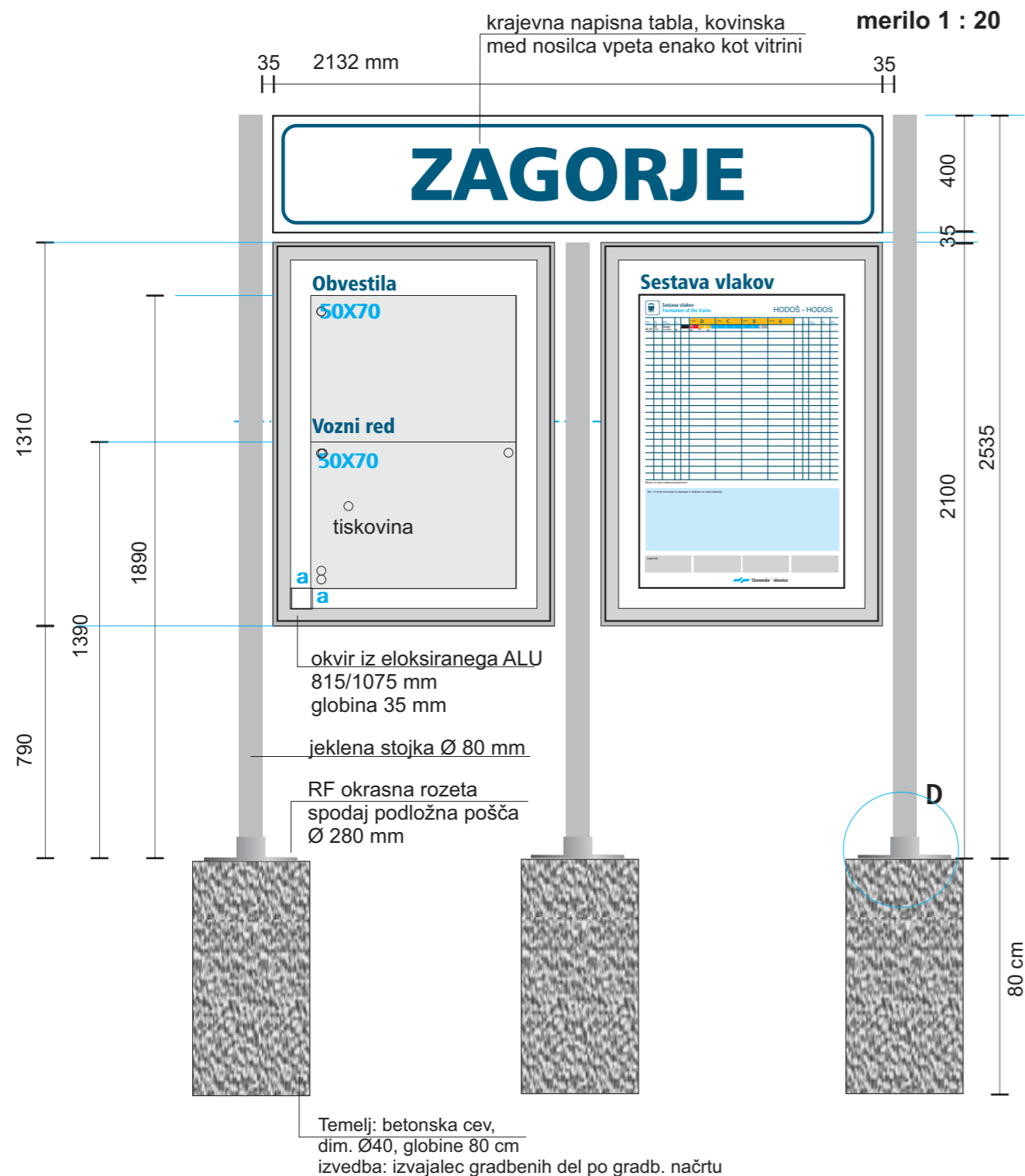
**Barve**

piktogrami SŽ - modrozeleno (Avery Dennison 943)  
 piktogram *Invalid* - modro (MACTac/MACal 9839-23, nočno modro)  
 napisi v slov. jeziku - modrozeleno  
 puščica - rdeča (MACTac/MACal 9859-0)

Razmiki med posameznimi elementi informacij  
 in njihova lokacija na nosilcu so razvidni iz  
 primerov in v skladu s tem tudi definirani.

## 6. Informacijski pano za vozni red, sestavo vlakov in krajevno/peronsko tablo svetlobni, prostostoječi, enojni, enostranski

- Al vitrina dim. 815/1075/35 mm, 2 kosi  
1 x Vozni red, 1 x Obvestila
- zgornji rob obvestil o voznem redu največ na višini 1600 mm
- krajevna napisna tabla, kovinska, obojestranska  
dim. 2132/400/40 mm
- nosilci Ø 80 mm, 1x višina 2100 mm, 2x2535 mm
- ustrezno osvetljena ter z odprtini za uvod kablov



### Konstrukcija in izvedba

Informacijska točka je sestavljena iz treh prostostoječih nosilcev, štirih okvirjev (vitrin s polnili in tiskovinami) ter ene čelne plošče - napisne table, enostranske. Pano na nosilcih je dvojni, enostranski in svetlobni.

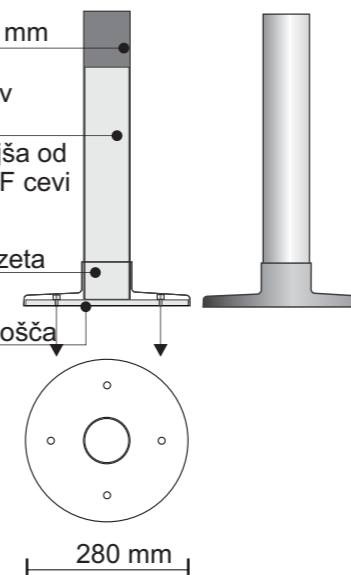
### Detalj pritrditve

Rfnosilec Ø 80 mm

Fe nasadna cev  
Ø76 mm  
2 desetini manjša od  
notranjega Ø RF cevi

RF okrasna rozeta

Fe podložna plošča  
Ø 280 mm



### Standardna oblika

#### Nosilci

Ø 80 mm, višina 2100 mm in 2535 mm  
RF cev, Procrom, natur  
spodaj podložna plošča Ø 280 mm z nasadno cevjo  
in okrasna RF rozeta

#### Informacijski okvir/vitrina

zunanja dim. 961/1309 mm  
notranja dim. 841/1189 mm  
globina 35 mm

naravno eluksiran ALU

odpiralno krilo z nasadili zgoraj ali levo/desno  
polnilo leksan (policarbonat)  
kovinsko hrbtišče + pluta + perforirana pločevina  
RAL 9016, barva bela  
varnostna ključavnica 2x  
pritrilni elementi  
za zunanjo uporabo

#### Tiskovina

papir  
format A0 in B1 pokončni  
(lahko tudi drugi DIN formati v urejeni  
razporeditvi)  
pritrilni elementi na kovinsko ozadje z magneti

#### Napisi

s folijo po predlogi

## 7. Informacijski pano za vozni red, objave

vitrina za DIN format B1, zunanja dim. 815/1075/35 mm  
 stenski, enojni, zgornji rob obvestil o voznem redu največ  
 na višini 1600 mm

Konstrukcija in izvedba  
 Informacijska točka je sestavljena iz enega informacijskega okvirja (vitrine s polnilom in tiskovino).  
 Pano je enostranske izvedbe (1vitrina) in nesvetlobni.

Standardna oblika  
 Vitrina tiskovine DIN formatov  
 globina 35 mm  
 naravno eluksiran ALU  
 odpiralno krilo z nasadili zgoraj ali levo/desno  
 polnilo leksan (polycarbonat)  
 kovinsko hrbtišče + pluta + perforirana pločevina  
 RAL 9 016, barva bela  
 varnostna ključavnica 2x  
 pritrdilni elementi  
 za zunanjo uporabo

Tiskovina  
 papir  
 formati DIN v urejeni razporeditvi  
 pritrditev na kovinsko ozadje z magneti  
 Napisi  
 s folijo po predlogi

Predviden standard velikosti vitrin  
 za vozni red in obvestila  
 velike postaje: vitrine za DIN A0 in B1  
 manjše postaje: vitrine za DIN B1  
 krajevna postajališča: vitrine za DIN B1 ali A1  
 mestna postajališča: vitrine za DIN A3

Vitrine in okvirji za tiskovine so standardne izvedbe in različnih velikosti glede na DIN formate tiskovin.

Vitrine, globina 35 mm

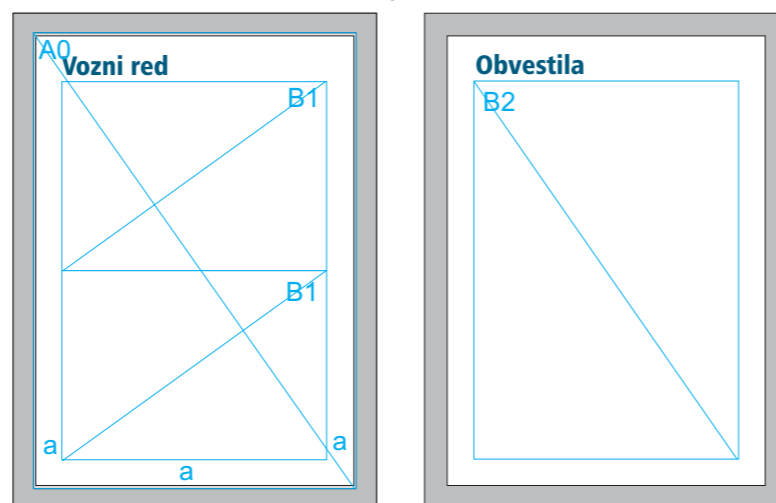
enostranske, stenske ali na nosilcih

za DIN format	A0	A1	A2	A3
zunanja dim.	841 x 1189	594 x 841	420 x 594	297 x 420
vidno polje dim.	961 x 1309	714 x 961	540 x 714	417 x 540
za DIN format	B1	B2		
zunanja dim.	700 x 1000	500 x 700		
vidno polje dim.	815 x 1075	620 x 820		

### enojni pano/vitrina za DIN format A0

961/1309/35 mm

ali

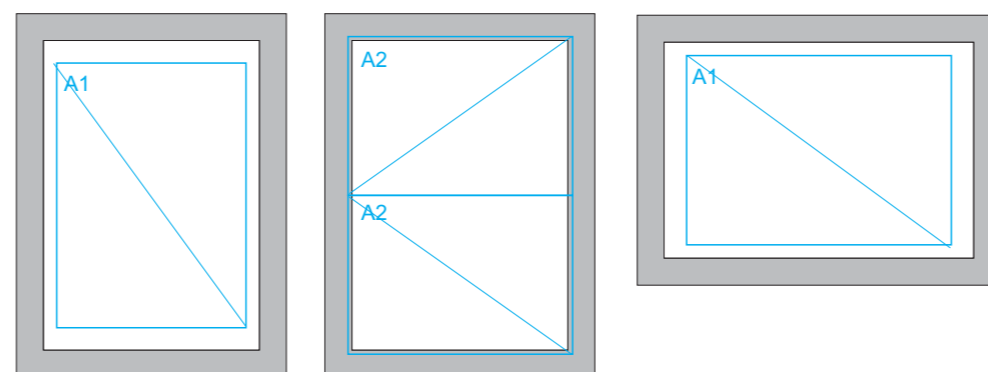


### enojni pano/vitrina za DIN format A1

714/961/35 mm

ali

ali



Napisi s folijo

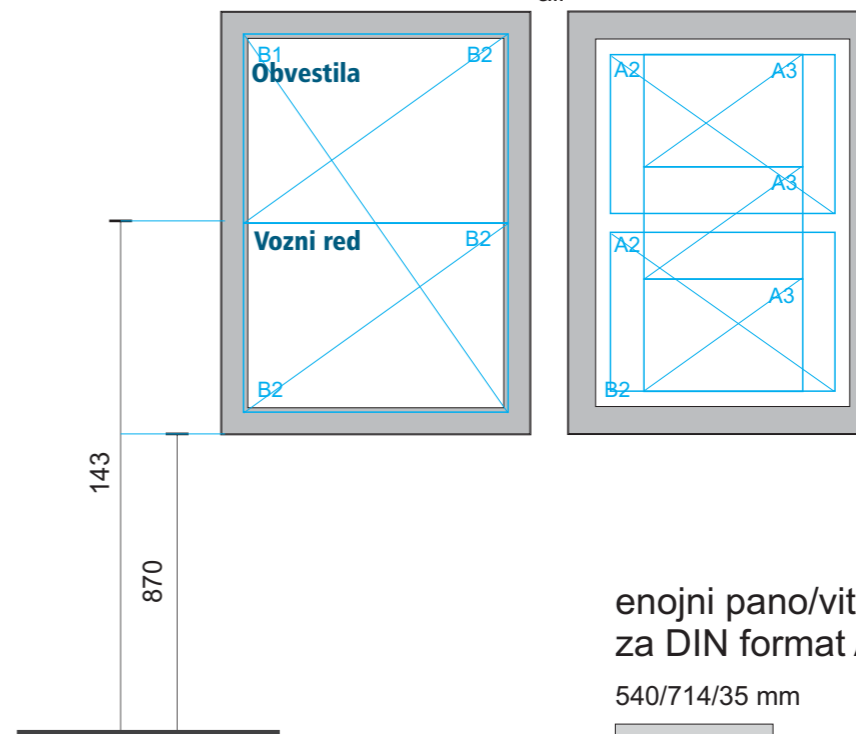
## Vozni red Obvestila

← širina voznega reda = 700 mm  
 desno naslonilo →

### enojni pano/vitrina za DIN format B1

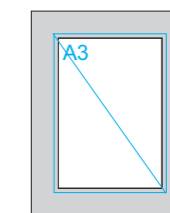
815/1075/35 mm

ali



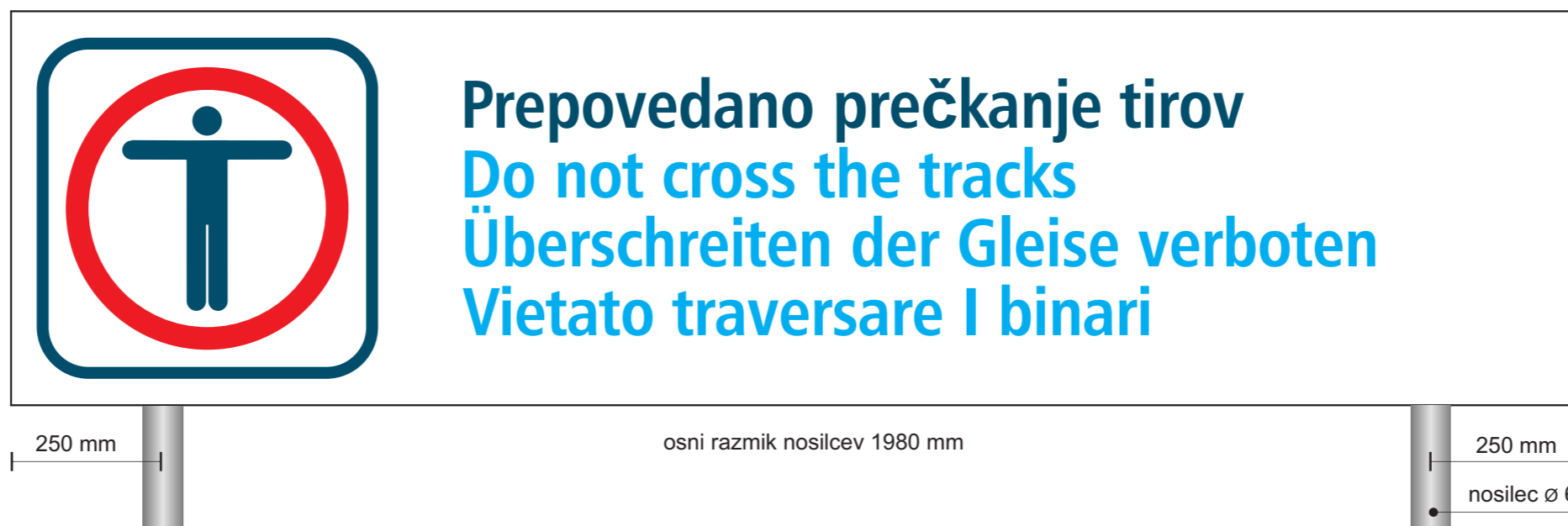
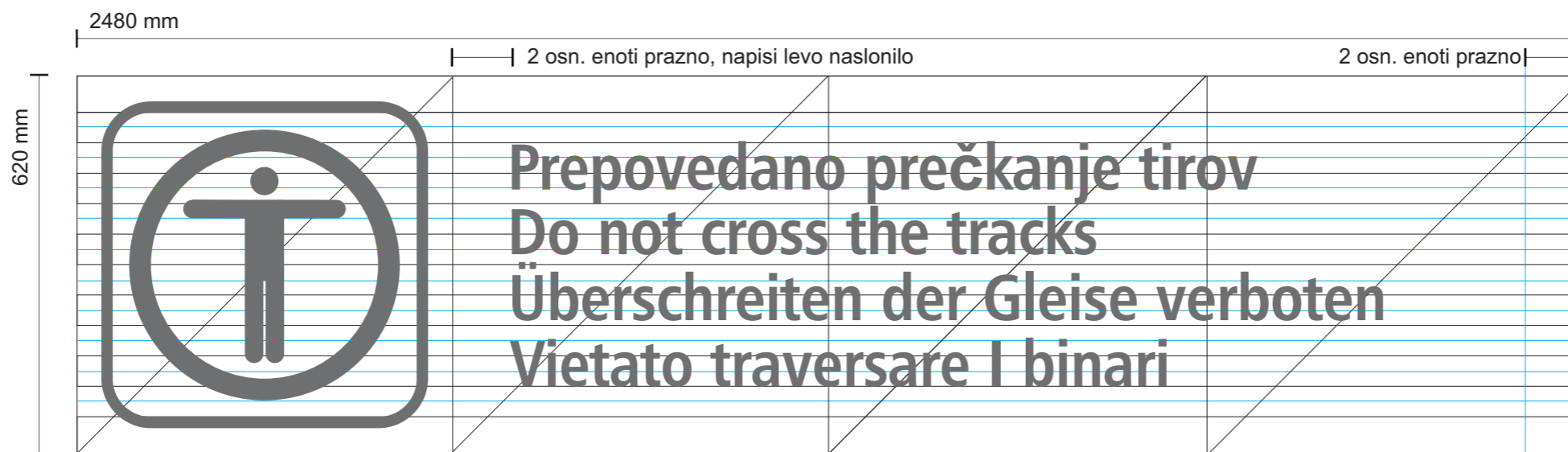
### enojni pano/vitrina za DIN format A3

540/714/35 mm



merilo 1 : 20

**8. Tabla za prepoved - prepovedano prečkanje tirov**  
**kovinska , enostranska, dvojna**  
dim. 2480/620/40 mm



**Tabla za prepoved je vedno večjezična (slovensko, madžarsko, angleško, nemško) in dopolnjena s piktogramom in napisom.**

**Napisi**

Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo ali kot sitotisk na beli podlagi/tabli.

**Tipografija**

Frutiger bold  
male črke, razmik med črkami - 5 %

**Barve**

piktogram - modrozeleno  
napis v sloven. jeziku - modrozeleno  
napis v tujem jeziku - modra

**Izvedba**

Table so kovinske, enostranske, dvostranske, prostostoječe, sicer izvedba enako kot postajališčne table.

**Kovinska tabla**

dim. 2480/620 mm  
ALU Alcan, d = 2 mm, bela barva  
spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm

**Nosilni elementi**

2 x objemka zacev  $\varnothing$  63 mm  
barva RAL 7035, svetlosiva barva

**Nosilci**

pocinkana cev  $\varnothing$  63 mm, l = 1400 mm  
barva RAL 7035, svetlosiva barva

**Namestitev**

Table bodo pritrjene na ograjo v medtirju vzporedno s tiri, glej situacijo.

**Zgornji rob table ne sme biti višji od 1000 mm nad GRT.**

Lokacija določena na mestu glede na dane prostorske razmere oz. na mestih možnega prepovedanega prečkanja tirov.

max višina 1000mm nad GRT



## 9. Napisne ploščice iz srebrne eloksirane pločevine,

- obstojna na atmosferske vplive, pritrjena na stopniščne roče ograje in stene dvigala ter nadhoda
- debeline 0,5 mm, ročno posnetje ostrih robov, dimenzij 125 x 50 mm, krivljene v radij r =20 mm
- oznake so s pomočjo visokokvalitetne lepilne mase (Sika) prilepljene na ročaj ograje (RF cev premera 50 mm)
- napisna ploščica vsebuje napis v Brajci s kratkim sporočilom, skladno z navodili ZDSSS.
- predvidena je strukturna razlika med ploščico in stopniščno ograjo in stenami
- napisne ploščice so pritrjene na višini od 150 - 160 cm od tal

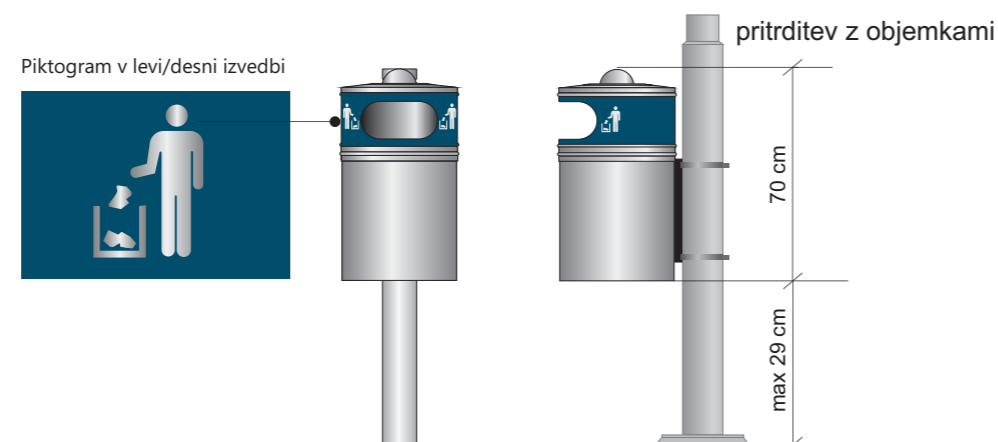
9.1 Tir 1..... 1 x na steni ob dvigalu (1x na ročaju), glej situacijo

9.2 Tir 2.....1x na steni ob dvigalu (1x na ročaju), glej situacijo

9.3 Železniška postaja Zagorje, 1x (na držaju za stoječe potnike)

## 10. Koši za odpadke, zunanji kovinski z objemkami za drog, steber nadstreška in prostostoječi koš za ločevanje odpadkov

npr: tip Bani 30 ZID+ P in koš za odpadke SEPARAT



10a.



Koš za odpadke SEPARAT s pepelnikom

Opis:

Koš za ločevanje odpadkov je samostoječ. Sestavljen je iz treh prekatov, v katere postavimo vreče in tako omogočimo ločeno zbiranje odpadkov. Odpiranje in pražnjenje koša, zgoraj.

Dimenzije:

64 x 38 x 102 cm, teža 200kg volumen 3 x 40 litrov.

Izvedba:

Konstrukcija:

Telo koša je betonski z rečnim prodcem, pokrov in pepelnik pa sta iz nerjavečih INOX materialov, opremljen s folijo Avery Dennison943 in piktogramom H1

Pritrjevanje:

Vijačenje na temelj ali tlak, pritrdilni material iz nerjavečega jekla

Uporabljamo ga na vseh javnih mestih, tako na prostem, kakor tudi na pokritih površinah in zaprtih prostorih.

Postavimo ga na priročnih mestih, v primernih razdaljah in v zadostnem številu.

V koš shranjujemo odpadke v posebnih vrečkah ustreznih dimenzij.

Pri zunanjem košu je kapa je kombinirana s pepelnikom.

Odpiranje in pražnjenje koša, zgoraj.

Koš je v celoti izdelan iz inox pločevine (mat).

Obod kape je oblepljen s folijo Avery Dennison 943, barva zelenomodra.

Na kapo je na vsaki strani odprtine s folijo bele barve apliciran piktogram *Posoda za odpadke splošno* v levi in desni izvedbi.

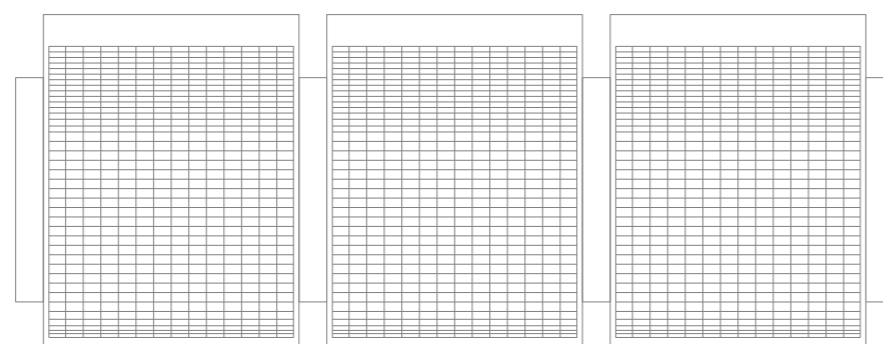
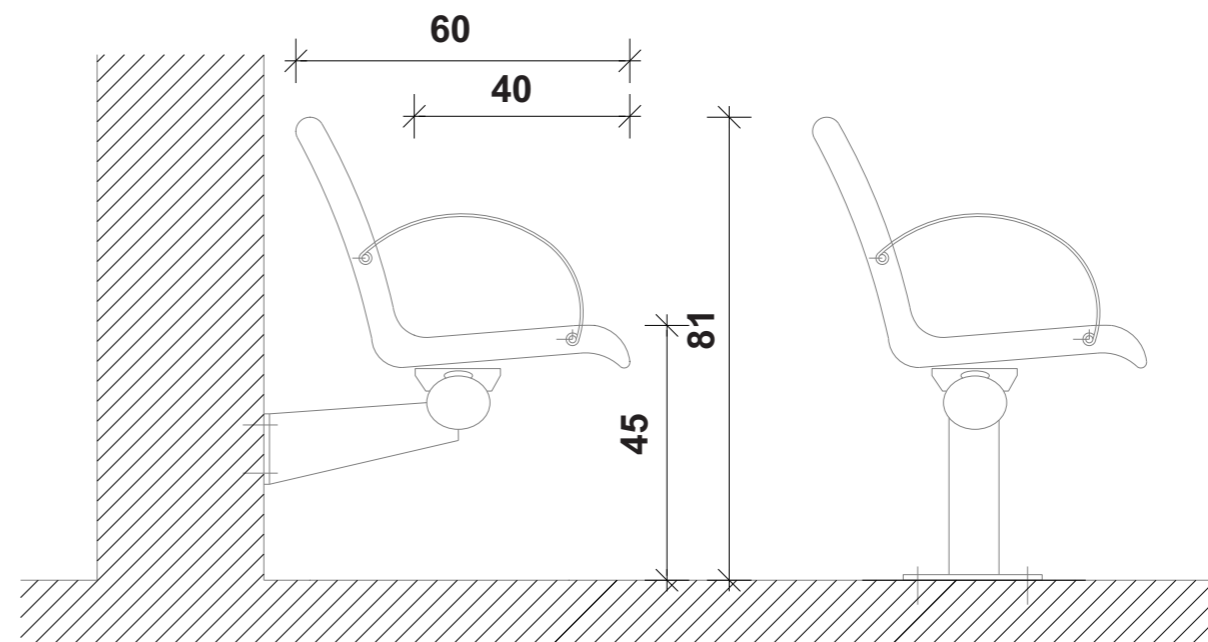
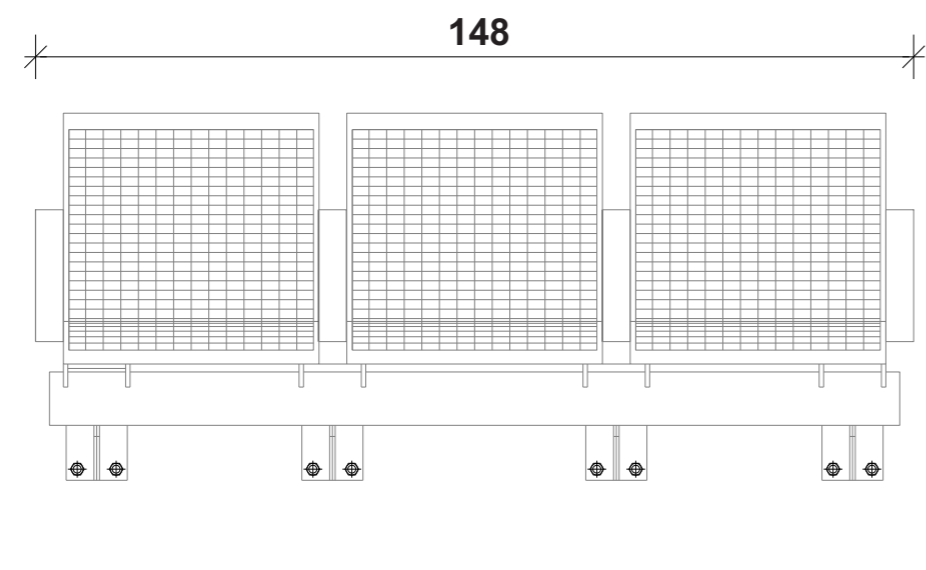
Kovinski koši so pritrjeni na stebre nadstreškov, fasado postajnega poslopja in drogove javne razsvetljave.





### 11. Klop/sedeži,

3 sed, kovinski, z nosilnim držalom, mrežasti, s sedalom, hrbtnim naslonom in ročajem za roke  
npr: tip BANI Irena / TALNA / SŽ



#### Izvedba

##### 3 - sed

Klop s sedalom, hrbtnim naslonom in naslonjali za roke je izdelana iz kovinske mreže v rastru 25 x 15 mm. Vsi jekleni deli so vroče cinkani in prašno barvani po barvni skali NCS S 4550-B20G, modrozeleno barva. V kolikor barva po NCS skali ni možna, potem barva RAL7042 Verkhersgrau A - prometno siva A ali galvansko cinkani.

Pred izvedbo dogovor z naročnikom in odgovornim oblikovalcem.

#### Namestitev

Sestavi sedežev so nameščeni na peronih in v čakalnici postajnega poslopja, glej situacijo.



### 11.a Klop/sedeži, zunanja, prostostoječa, brez naslona

tip B 200 - SŽ

dim. 200/50/40 cm

Podstavek

beton + rečni ali lomljen kamen - soški, zeleni

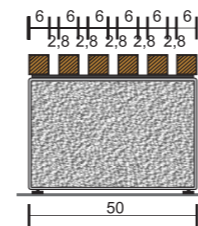
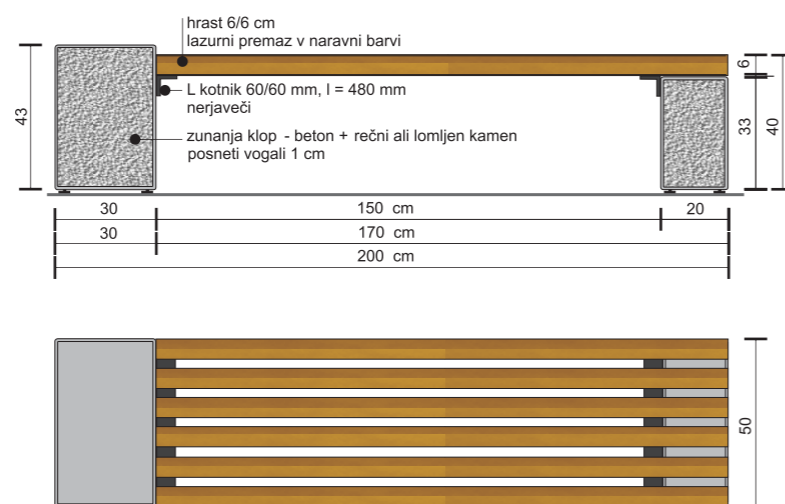
granulat 4 - 8 mm

posneti vogali 1 cm

Sedež

Leseni morali - trdi les, dim 6/6 cm

lazurni premaz v naravni barvi



### 11.b Klop/sedeži,

3 sed, bukova vezana plošča, lakirana, srebrno podnožje, z ročnimi opirali povsod npr: Klopi Transit lesene



### 11.c Klop/sedeži,

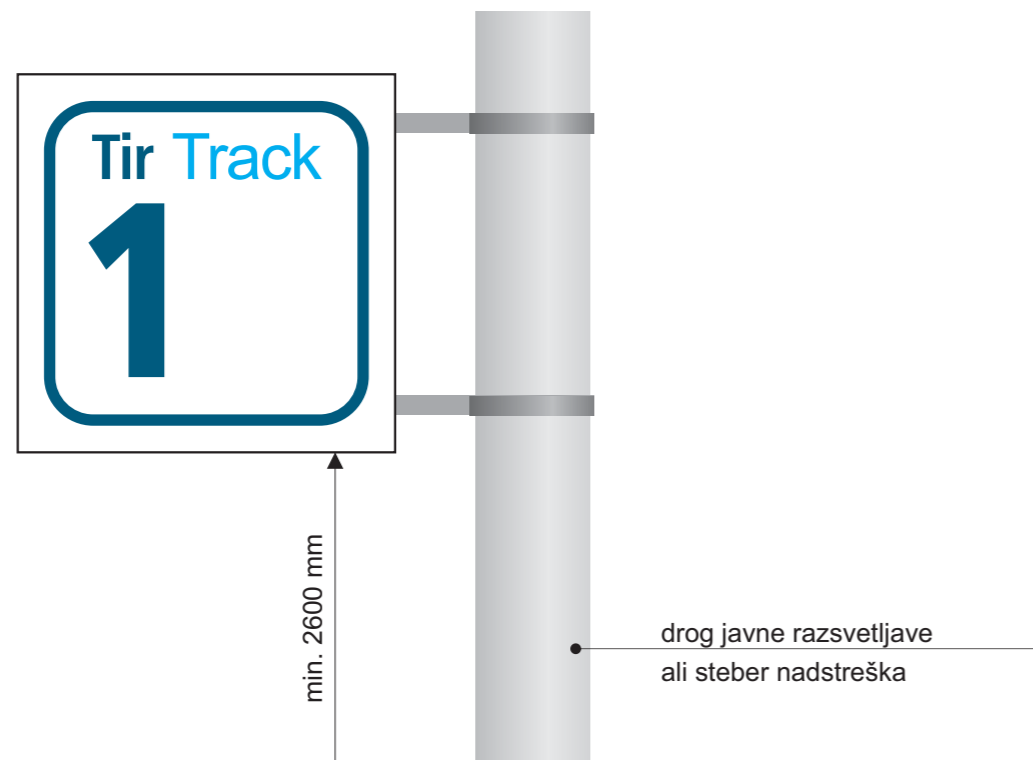
3 sed, Trosed, bukova vezana plošča, lakirana, srebrno podnožje, brez ročnih opiral npr: Klopi Transit lesene



## 12. Piktogrami - P Tir / Track 1, kovinski, konzolni, obojestranski

dim. 500/500/40 mm, na peronu,  
nameščeni na drogu javne razsvetljave in/ali stebru nadstrešnice

Princip oblikovanja m 1:10



### Izvedba

*Kovinski, konzolni, dvostranski*

ALU Alcan, d = 2 mm, bela barva  
globina 40 mm, na podkonstrukciji

- piktogram s številko tira

dim. 500/500/40 mm

- napisna tabla z oznako smeri vožnje/kraja

dim. 500/500/40 mm

### Nosilni elementi

Barvani RAL 7035, svetlosiva barva

### Napisi

Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennison 943, modrozeleno barva  
Napisi so aplicirani obojestransko.

### Namestitev

Piktogrami so nameščeni na peronih na stebrih nadstreškov ter drogovi javne razsvetljave, prečno na smer tirov.

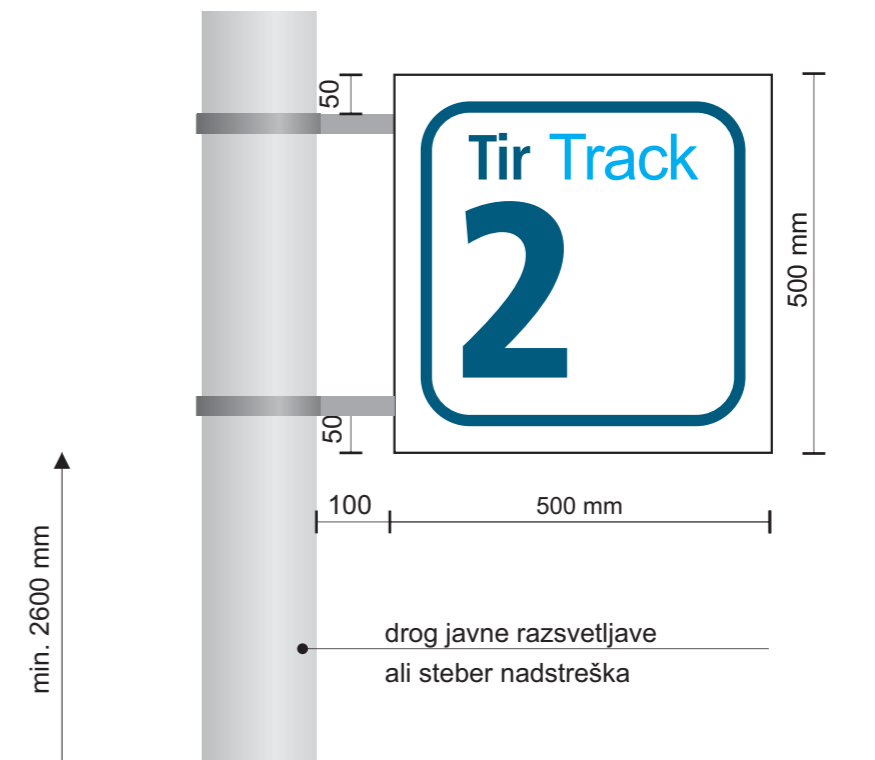
Spodnji rob table je min. 260 cm od tal.

### Tipografija

smer - Frutiger bold (Humanist 777 bold)  
male črke, 3/4 osn. enote (3,75 cm)  
razmik med črkami -10 %  
ime kraja - Frutiger black (Humanist 777 black)  
velike črke, 1 osn. enota (5 cm)  
razmik med črkami +10 %

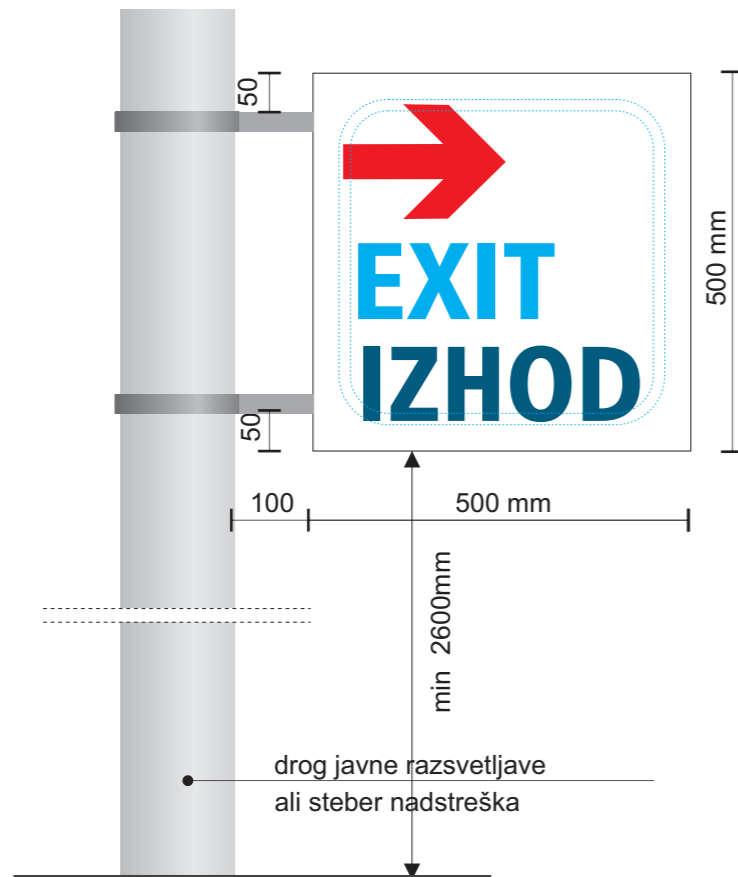
## 13. Piktogrami - P Tir / Track 2, kovinski, konzolni, obojestranski

dim. 500/500/40 mm, na peronu,  
nameščeni na drogu javne razsvetljave in/ali stebru nadstrešnice



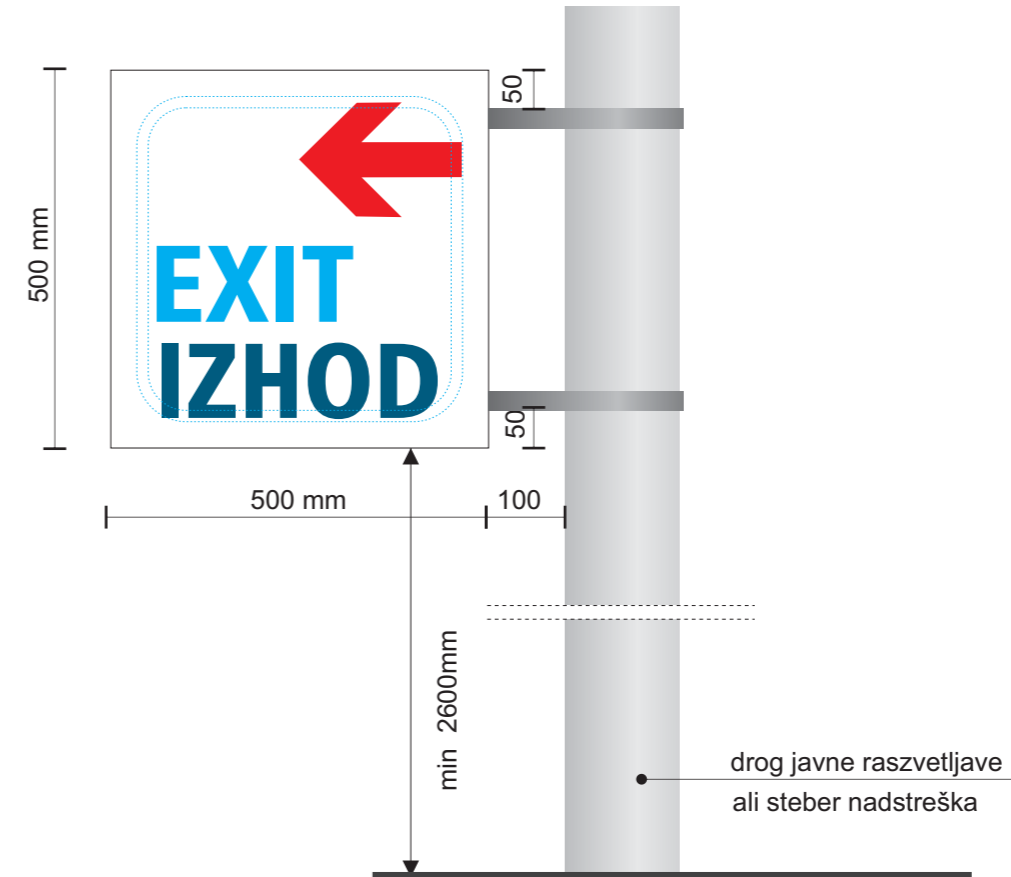
#### 14. Usmerjevalna tabla/kažipot - izhod s perona, puščica desno kovinska, konzolna, enostranska, enojna

dim. 500/500/40 mm, na otočnem peronu  
na drogu javne razsvetljave, vzporedno s tirom



#### 15. Usmerjevalna tabla/kažipot - izhod s perona, puščica levo kovinska, konzolna, enostranska, enojna

dim. 500/500/40 mm, na otočnem peronu,  
na drogu javne razsvetljave, vzporedno s tirom



#### Izvedba

##### Usmerjevalna tabla/kažipot

Konzolna, enostranska št.14 postavljena vzporedno z tirom  
in enostranska št.15 postavljena vzporedno na tir na drogu javne razsvetljave.  
Pocinkana pločevina d = 1.5 mm, RAL 9003 - bela barva,  
spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm, dim. 500/500/40 mm.

##### Nosilni elementi

Barvani RAL 7035, svetlosiva barva

##### Napisi

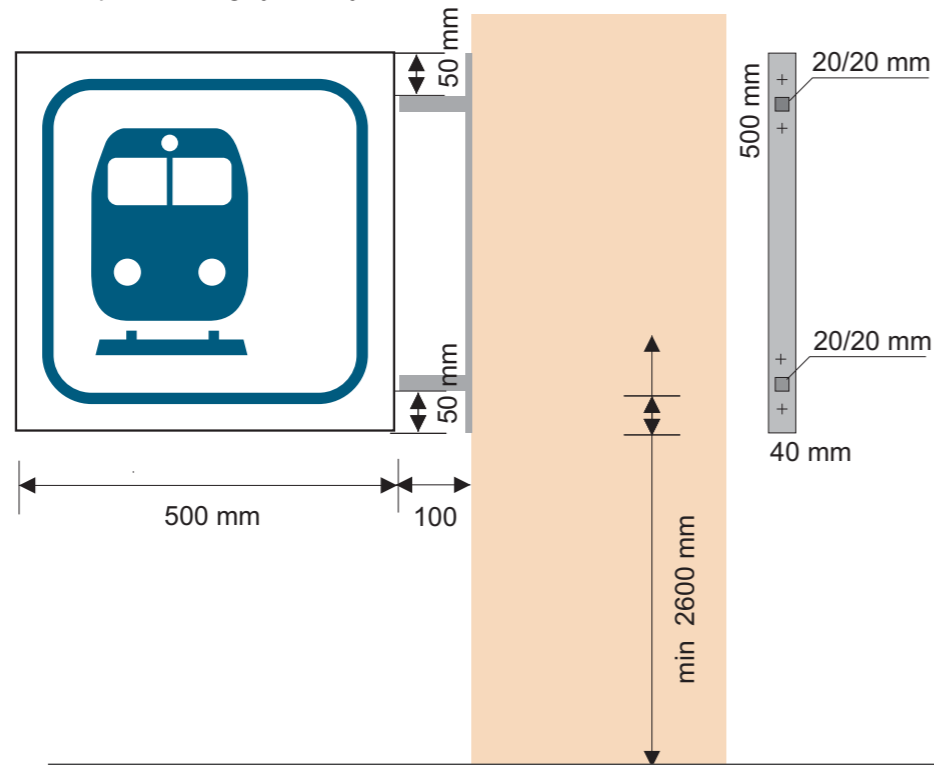
Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo  
Avery Dennision 943, modrozelenena barva,  
folijo MACTac/MACal 9859-04, rdeča barva  
in modra PANTONE Process Cyan  
CMYK 100 % C, NCS S 1565-B  
folija MACTac/MACal 9839-10.

#### Namestitev

Število tabel in točno mikrolokacijo določiti na mestu.  
Glej situacijo!

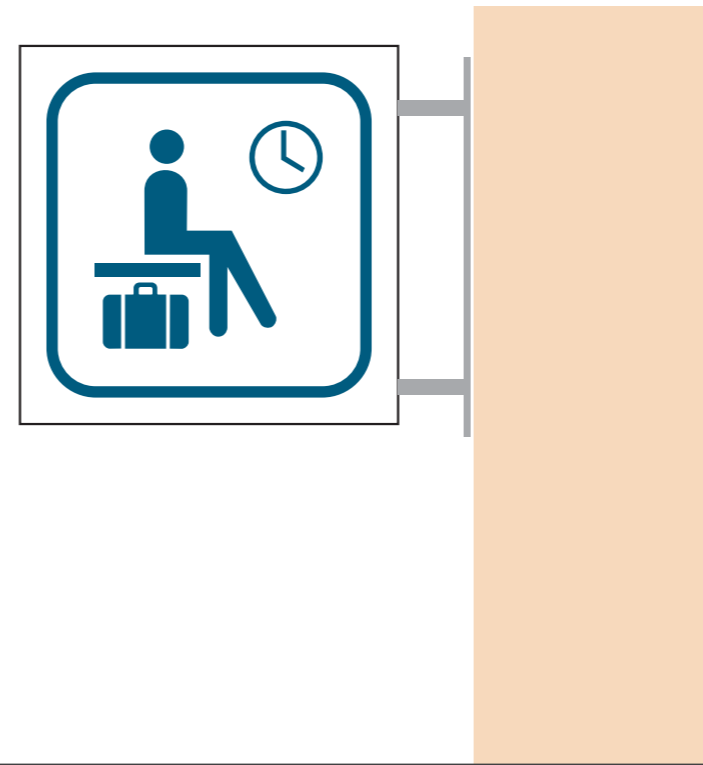
**16. Piktogram - P Železniška postaja, k tirom, kovinski, konzolni, obojestranski**

dim. 500/500/40 mm,  
 Namestitev na fasadi nakhoda s cestne strani ob parkirišču, glej situacijo



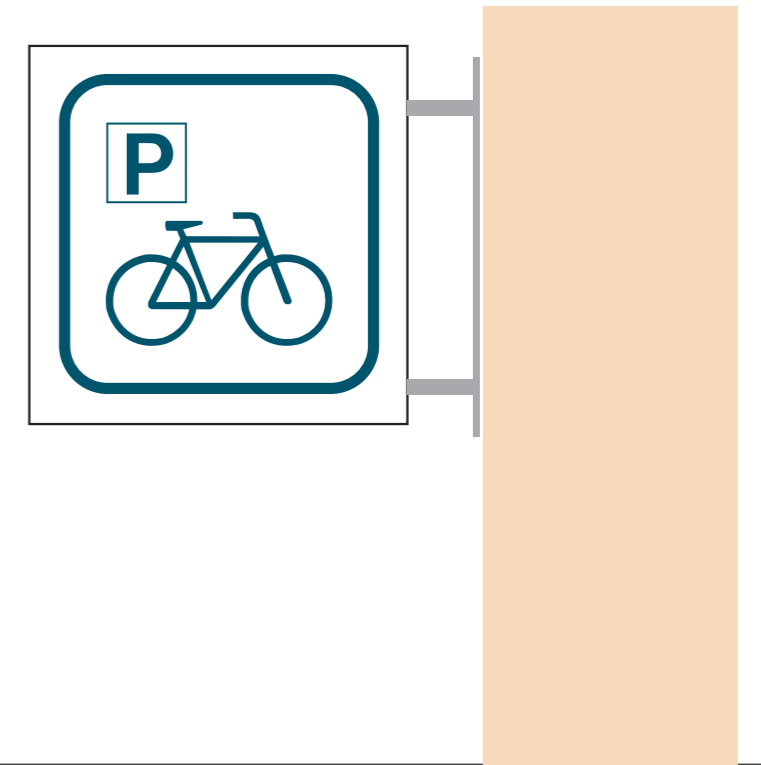
**17. Piktogram - P Čakalnica, kovinski, konzolni, obojestranski**

dim. 500/500/40 mm,  
 Namestitev na fasadi postajnega poslopja, glej situacijo



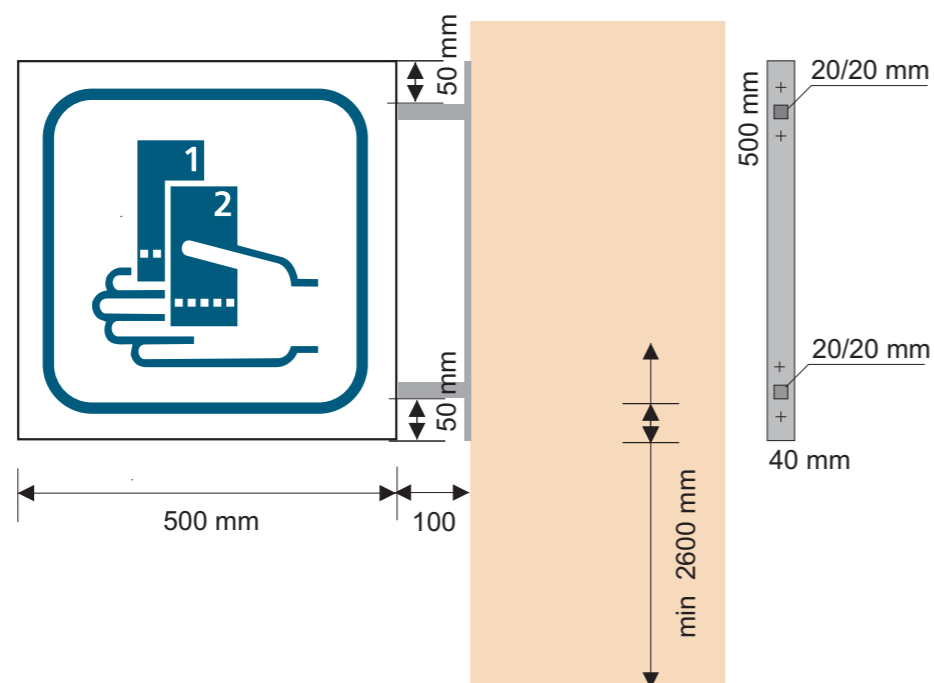
**18. Piktogram - P Kolesarnica, kovinski, konzolni, obojestranski**

dim. 500/500/40 mm,  
 Namestitev na drogu javne razsvetljave s cestne strani



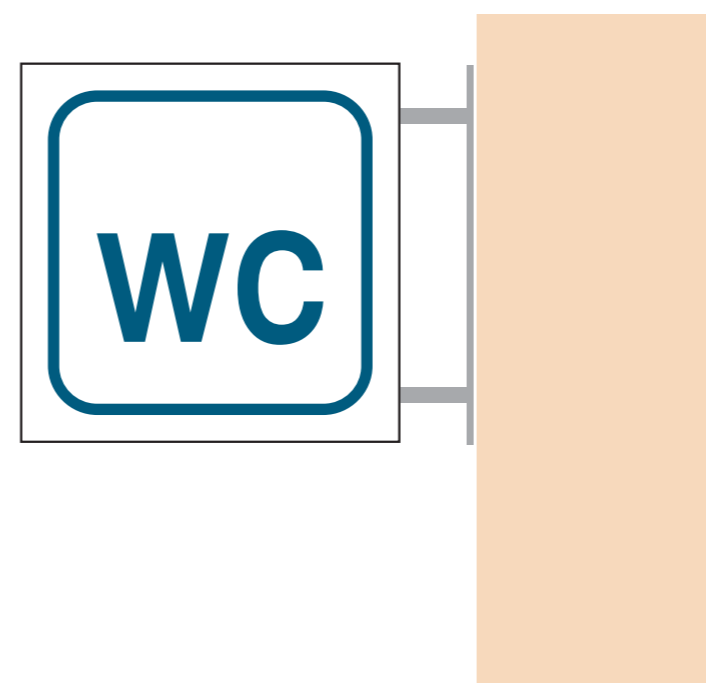
**19. Piktogram - P Potniška blagajna, kovinski, konzolni, obojestranski**

dim. 500/500/40 mm,  
 Namestitev na fasadi postajnega poslopja pri vhodu v čakalnico, glej situacijo



**20. Piktogram - P WC, kovinski, konzolni, obojestranski**

dim. 500/500/40 mm,  
 Namestitev na fasadi postajnega poslopja, glej situacijo



**Izvedba**  
*Konzolni, dvostranski*  
*Kovinski*  
 ALU Alcan, d = 2 mm, bela barva  
 globina 40 mm, na podkonstrukciji  
 dim. 500/500/40 mm  
*Nosilni elementi*  
 barvani RAL 7035, svetlosiva barva  
*Napisi*  
 grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennision 943, modrozeleno barva

**Namestitev**

Spodnji rob piktograma je min. 260 cm od tal.

## 21. Označevanje prostorov/storitev

Napisi na steklo

Dejavnost prostorov lahko, glede na storitve za stranke, označujemo na dva načina:

- z **napisi, apliciranimi neposredno na steklo** vstopnih vrat in na stekleno površino /nadsvetlobo/ nad vrati
- z **napisi, apliciranimi na označevalnih tablicah** /lamelah/ ob vstopnih vratih

Na stekleno površino nad vrati apliciramo napis, ki ustreza namembnosti prostora, na steklo vstopnih vrat pa pripadajoči piktogram in napis z oznako delovnega časa.  
Po potrebi lahko dodamo tudi pojasnilo/obvestilo.

### Izvedba

Piktogram in napisi so izvedeni kot računalniško rezana samolepilna folija in so neposredno lepljeni na steklo. Napisi z manjšimi črkami (dopolnilni) so lahko izdelani tudi kot sitotisk na samolepilni prozorni peskani foliji.

### Piktogrami

dim. 200/200 mm, brez zunanje roba

#### Napis, 1 vrsta

tipografija Frutiger bold, velike črke, višina 90 mm  
razmik med črkami 0 %

#### Napis, 2 vrsti

tipografija Frutiger bold, velike črke, višina 60 mm  
razmik med črkami 0 %, med vrsticami -15 %

#### Delovni čas

tipografija Frutiger black, velike črke, višina 30 mm  
razmik med črkami 0 %, med vrsticami -10 %

#### Napis, dopolnilni

tipografija Frutiger bold, velike črke, višina 15 mm  
razmik med črkami 0 %, med vrsticami -10 %

Izbor barve piktogramov in napisov je odvisen od barve oziroma osvetljenosti ozadja, napis v tujem jezku pa je vedno enake barve:

**modrozeleno barvo** - za svetlo ozadje

**bela barva** - za temnejše ozadje

**modra barva** - za napis v tujem jeziku

Postavitev piktograma in napisov je razvidna iz primera in v skladu s tem tudi definirana.



**Piktogram - P Dvigalo, Invalidi, P WC ženski, P WC moški, P WC Invalidi, P previjalnica nalepka, dim. 200/200 mm,**

P Dvigalo nalepljeno na vratih dvigala na postajnem in otočnem peronu, P WC Ž/M, Invalidi., P previjalnica, na vratih, podlaga bela, piktogram folija Avery Dennison 943, modrozelenena barva

200 mm



**Napisi na prodajnih mestih**

Na prodajnih okencih

1. Pri prodajnih mestih z enim ali dvema prodajnim okencema je treba prodajno mesto označiti s številko in napisom POTNIŠKA BLAGAJNA.

Številka in napis in sta aplicirana neposredno na steklo nad odprtino za govor.

2. Če je prodajno mesto v objektu, ki ni last Slovenskih železnic, ali pa v objektu prostore zasedajo tudi druga podjetja, je treba napisu POTNIŠKA BLAGAJNA dodati še znak in logotip Slovenskih železnic.

Napis je apliciran neposredno na steklo nad odprtino za govor, znak in logotip pa na podlago - folijo v videzu peskanega stekla, ki je nato nalepljena na steklo nad napisom.

**Izvedba**

Vsi napisi so izdelani po načrtu kot računalniško rezana samolepilna folija v predpisanih barvah in pisavi - Frutiger bold, velike črke, razmik med črkami +5 %..

Velikost in mesto postavitve sta odvisna od dane velikosti okenca/stekla, a če je le mogoče, je treba uporabiti na primeru dana razmerja.

